



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 21/10/2020

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

**Scadenza 31/07/2021**

Prot. gen. n. 180828

Prot. corr. n. 20-24663/9/20/2-240/7

**ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 714-20  
Proroga Ordinanza n. 959-19**

**Indirizzo:** Via Carnaro (lungo l'ex S.S. 202 - dal Km. 1+900 al Km. 3+800)

**Motivazione:** posa in opera di una condotta della rete acqua in acciaio DN300 dalla stazione di sollevamento di S. M. Maddalena al serbatoio di M.te Calvo

**Provvedimento:** Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata; Senso unico alternato (eventuale); Limitazione della velocità

**Richiedente:** Legale Rappresentante della Società ACEGASAPSAMGA S.p.A. - Direzione Acqua - Ingegneria - via del Teatro, 5 - Trieste

**Impresa Esecutrice:** R.T.I.: CPL (capogruppo mandataria) - INGALLINA (mandante)

**IL DIRETTORE**

**premesse** che l'**ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Acqua - Ingegneria - via del Teatro, 5 – Trieste sta provvedendo, in via Carnaro (lungo l'ex S.S. 202 - dal Km. 1+900 al Km. 3+800) alla posa in opera di una condotta della rete dell'acqua in acciaio DN300 dalla stazione di sollevamento di S. M. Maddalena al serbatoio di M.te Calvo, ed ha affidato l'esecuzione dei lavori alla **R.T.I.: CPL** (capogruppo mandataria) - **INGALLINA** (mandante);

**visti** gli esiti della riunione operativa tenutasi in data 06.09.2019, a cui hanno partecipato lo scrivente ufficio ed il Direttore dei Lavori per conto della società ACEGASAPSAMGA S.p.A., esplicativa della modalità di esecuzione dell'intervento in oggetto;

**visti** gli esiti della riunione operativa tenutasi in data 08.11.2019 a cui hanno partecipato i rappresentanti della Polizia Locale (telefonicamente), della società ACEGASAPSAMGA S.p.A., dell'impresa esecutrice e dello scrivente Servizio, nel corso della quale è stata valutata la possibilità di estendere l'estensione del cantiere itinerante a 200 metri (mantenendo le due corsie di marcia della larghezza minima pari a 2,90 metri);

**visto** l'esito del sopralluogo tecnico-operativo tenutosi in data 11.11.2019 a cui hanno partecipato i rappresentanti della Polizia Locale e dell'impresa esecutrice esplicativo della modalità di esecuzione dell'intervento in oggetto in considerazione delle suddette criticità;

**ista** la precedente ordinanza temporanea in linea di viabilità n. 959-19 dd. 18.11.2019, richiesta dal Legale Rappresentante della Società **ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Acqua - Ingegneria - via del Teatro, 5 – Trieste in data 24.07.2019 e valevole sino al 31.10.2021;

**vista** la richiesta presentata dal Legale Rappresentante della Società **ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Acqua - Ingegneria - via del Teatro, 5 – Trieste in data 24.07.2019 16.10.2020 di proroga dell'ordinanza in linea di viabilità n. 959-19 che consenta di completare i lavori in oggetto rallentati a causa di alcune problematiche organizzative che hanno ritardato l'avvio delle operazioni di scavo;

**preso atto** che il richiedente ha dichiarato che la via in oggetto non è interessata dal transito dei Mezzi della società affidataria del Trasporto Pubblico Cittadino Trieste Trasporti S.p.A. e che nella stessa non esistono stalli di sosta per persone portatrici di handicap;

**considerato** che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visti** gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

**visto** l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

**la proroga dell'ordinanza n. 959-19 con adozione dei seguenti provvedimenti e con conclusione dei lavori entro il giorno 31.07.2021 – con la prescrizione che il cantiere, per la realizzazione delle opere di cui all'oggetto, venga tassativamente smantellato – liberando e rendendo completamente transitabile la strada – nel lasso di tempo che va da sabato 19 dicembre 2020 a giovedì 7 gennaio 2021 in concomitanza con le festività del Natale e di fine anno:**

- 1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Carnaro, nel tratto di 1.900 metri circa compreso tra il Km. 1+900 ed il Km. 3+800 - lungo l'ex S.S. 202 - (ambo i lati);
- 2) la **limitazione della velocità per tutti i veicoli a 30 km./h.** in via Carnaro, nel tratto indicato al punto precedente;
- 3) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (ore 0,00 – 24,00)** in via Carnaro, nel tratto indicato al punto 1., con mantenimento del flusso veicolare su 2 corsie (una per verso di percorrenza) le quali dovranno avere una larghezza minima pari a 2,90 metri;
- 4) l'istituzione di un eventuale - ulteriore - restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 7,00 alle ore 18,00 circa e comunque durante le ore di attività del cantiere – dei giorni feriali) in via Carnaro, nel tratto indicato al punto 1., con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da movieri;
- 5) l'istituzione di un eventuale - ulteriore - restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 18,00 alle ore 7,00 circa e comunque durante il

**periodo di non attività del cantiere – dei giorni feriali – nonché ore 0,00 – 24,00 dei giorni festivi) in via Carnaro, nel tratto indicato al punto I., con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato **da impianto semaforico**;**

- 6) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto I. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine e dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;
- 7) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;
- 8) **eventuali modifiche o integrazioni ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari a garantire un regolare flusso veicolare potranno essere disposti dalla Polizia Locale secondo le necessità riscontrate al momento**;

**ordina inoltre al richiedente**

1. **di separare con appositi delimitatori - tipo coni - le due corsie di marcia nei tratti interessati dal restringimento di carreggiata;**

2. **in particolare che i provvedimenti della presente ordinanza debbano applicarsi progressivamente con l'avanzare dei lavori e per tratti di lunghezza massima pari a 200 metri – durante le lavorazioni previste al precedente punto 3) della presente ordinanza;**

3. **in particolare che i provvedimenti della presente ordinanza debbano applicarsi progressivamente con l'avanzare dei lavori e per tratti di lunghezza massima pari a 80 metri – durante le lavorazioni previste ai precedenti punti 4) e 5) della presente ordinanza;**

4. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);**

5. **che il cantiere, per la realizzazione delle opere di cui all'oggetto, venga tassativamente smantellato - liberando e rendendo completamente transitabile la strada - nelle giornate e orari in cui non sono operativi gli eventuali provvedimenti di restringimento/chiusura della strada stessa, con il completo ripristino della viabilità ordinaria;**

6. **di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il restringimenti di carreggiata dovranno essere presegnalati almeno 90 metri prima delle aree di cantiere (in entrambi i sensi di marcia).****

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

- fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).
- Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).
- Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

7. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

8. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

9. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

10. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA.

### **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) doirà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

3. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

## **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

**IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO**

**dott. ing. Giulio Bernetti**

Documento sottoscritto con  
firma elettronica qualificata avanzata