



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)

partita iva 00210240321

Trieste, 21/10/2020

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

<b>Scadenza 11/12/2020</b>
----------------------------

Prot. gen. n. 180806

Prot. corr. n. 20-24657/9/20/1-236/2

**ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 715-20**  
**Ordinanza abbinata ad occupazione di suolo pubblico**

**Indirizzo:** via Ponziana 7

**Motivazione:** manutenzione straordinaria presso un alloggio situato in via Ponziana 3

**Provvedimento:** Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata

**Richiedente:** Legale rappresentante della società CANTILEVER S.R.L.S.

**Impresa Esecutrice:** CANTILEVER S.R.L.S.

**IL DIRETTORE**

**premesse** che deve essere eseguita la manutenzione straordinaria presso un alloggio situato in via Ponziana 3;

**vista** la richiesta di Ordinanza presentata dal Legale rappresentante della società CANTILEVER S.R.L.S. in data 09/10/20;

**considerato** che il richiedente ha presentato la richiesta di occupazione di suolo pubblico;

**considerato** che il personale tecnico della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti) si è espresso favorevolmente in relazione al posizionamento delle transenne mobili all'interno dei loro tracciati situati in via Ponziana purchè lo spazio occupato sia di 6,00 ml e si trovi in testa alla fermata loro riservata e situata tra il civ. 3 ed il civ. 7 di via Ponziana;

**vista** la nuova planimetria presentata dal richiedente in data 20/10/20 nella quale l'occupazione di suolo pubblico viene rappresentata con una larghezza di ml. 2,40;

**viste** le altre integrazioni inviate dal richiedente in data 20/10/20;

**considerato** che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

### **limitatamente al periodo di validità della concessione per l'occupazione di suolo pubblico**

**trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per 22 giornate naturali e consecutive comprese tra la data di emissione della presente ordinanza ed il giorno 11/12/20, secondo le modalità di seguito elencate, con conclusione dei lavori entro il giorno 11/12/20:**

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (00.00-24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Ponziana 7 per un tratto di lunghezza pari a 6,00 ml. in testa ai tracciati riservati al TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti);

2) il **restringimento di carreggiata (09.00-17.00)** davanti al civ. 7 di via Ponziana nel tratto di cui al precedente punto 1) limitatamente alle sole giornate feriali comprese tra il lunedì ed il venerdì con il mantenimento di una corsia di larghezza libera circa uguale a ml. 3,50 nella semicarreggiata che procede in direzione di via Orlandini;

3) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al precedente punto 1) a favore dei mezzi e delle attrezzature dell'impresa esecutrice dei lavori;

4) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti a favore dei mezzi di soccorso in servizio d'emergenza e dei mezzi delle forze dell'ordine;

5) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

### **ordina inoltre al richiedente**

I. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo

continua (Modello Il 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello Il 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

2. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

3. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

4. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

5. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA.

### **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. **qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;**

3. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

4. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

### **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Franco D'ORIA

**IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO**  
**dott. ing. Giulio Bernetti**

Documento sottoscritto con  
firma elettronica qualificata avanzata