



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 21/10/2020

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

Scadenza 14/02/2021

Prot. gen. n. 180845

Prot. corr. n. 20-24668/9/20/2-305/2

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 721-20

Indirizzo: Via Dei Modiano; Strada Di Fiume

Motivazione: opere di rinnovo degli impianti di Illuminazione Pubblica (zona "Modiano")

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata; Senso unico alternato

Richiedente: Legale Rappresentante della Società HERA LUCE S.r.L. - via A. Spinelli, 60 - Cesena (FC)

Impresa Esecutrice: DE ZOTTI IMPIANTI S.r.L.

IL DIRETTORE

premesse che la società **HERA LUCE S.r.L.** - via A. Spinelli, 60 - Cesena (FC) deve eseguire opere di rinnovo degli impianti di Illuminazione Pubblica (scavo per posa tubi e realizzazione vani palo (zona "Modiano") in via Dei Modiano e nel tratto antistante l'intersezione con Strade Di Fiume, ed ha affidato l'esecuzione dei lavori alla Ditta: **DE ZOTTI IMPIANTI S.r.L.**;

vista la richiesta presentata dalla società **HERA LUCE S.r.L.** - via A. Spinelli, 60 - Cesena (FC) in data 13.10.2020 di emissione di apposita Ordinanza in linea di viabilità che consenta l'esecuzione dei lavori;

preso atto che il richiedente ha dichiarato che definirà direttamente con la società Trieste Trasporti S.p.A. eventuali controversie che dovessero verificarsi in conseguenza delle opere da eseguire sollevando il Comune di Trieste da ogni responsabilità ed onere nei confronti della stessa;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

visto l'accordo stipulato tra il Comune di Trieste e l'Acegas-Aps S.p.A., per il miglioramento della gestione dei cantieri stradali, nell'ambito del territorio del Comune di Trieste (al fine di ridurre al massimo i disagi alla mobilità, migliorare la visibilità e ridurre l'impatto dei numerosi cantieri stradali, sia di manutenzione che di allacciamento su impianti tecnologici gestiti, sia per interventi di spazzamento strade, posa cassonetti e pulizia caditoie) approvato con D.G. n. 516 dd. 25.11.2013;

ORDINA

trascorse almeno novantasei ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, subordinatamente all'esecuzione dei lavori in 5 fasi distinte e trascorse almeno novantasei ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione dei lavori entro il giorno 14.02.2021 per un intervento della durata di 91 giorni naturali e consecutivi:

FASE A) – lavori lungo il tratto di via Dei Modiano, adibito a parcheggio (durata lavori giorni 25):

- 1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente lungo via Dei Modiano, nel tratto di 20 per 50 metri circa del piazzale adibito a parcheggio;

FASE B) – lavori lungo il tratto di via Dei Modiano, compreso tra il n.ro civ. 1/1 (chiesa) ed il n.ro civ. 3 (durata lavori giorni 30):

- 2) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente lungo via Dei Modiano, nel tratto di 100 metri circa compreso tra il n.ro civ. 1/1 (chiesa) ed il n.ro civ. 3 (ambo i lati);
- 3) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 18,00)** in via Dei Modiano, nel tratto indicato al punto precedente, con mantenimento del flusso veicolare su 2 corsie (una per verso di percorrenza) le quali dovranno avere una larghezza minima pari a 3,00 metri;

FASE C) – lavori lungo il tratto di via Dei Modiano, antistante il n.ro civ. 3 (durata lavori giorni 3):

- 4) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente lungo via Dei Modiano, nel tratto di 25 metri circa antistante il n.ro civ. 3 (ambo i lati);
- 5) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 18,00)** in via Dei Modiano, nel tratto indicato al punto precedente, con mantenimento del flusso veicolare su 2 corsie (una per verso di percorrenza) le quali dovranno avere una larghezza minima pari a 3,00 metri;

- 6) l'istituzione di un ulteriore **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 18,00)** in via Dei Modiano, nel tratto indicato al punto 4., con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,00 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato a vista;

FASE D) – lavori lungo il tratto di via Dei Modiano, compreso tra il n.ro civ. 3 e l'intersezione con strada Di Fiume (durata lavori giorni 30):

- 7) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente lungo via Dei Modiano, nel tratto di 45 metri circa compreso tra il n.ro civ. 3 e l'intersezione con strada Di Fiume (ambo i lati);
- 8) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 18,00)** in via Dei Modiano, nel tratto indicato al punto precedente, con mantenimento del flusso veicolare su 2 corsie (una per verso di percorrenza) le quali dovranno avere una larghezza minima pari a 3,00 metri;
- 9) l'istituzione di un ulteriore **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 18,00)** in via Dei Modiano, nel tratto indicato al punto 7, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,00 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da movieri;

FASE E) – lavori lungo il tratto di strada Di Fiume, antistante il n.ro civ. 201 – nei pressi dell'intersezione con via Dei Modiano (durata lavori giorni 3):

- 10) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente lungo strada Di Fiume, nel tratto di 35 metri circa antistante il n.ro civ. 201 – nei pressi dell'intersezione con via Dei Modiano (ambo i lati);
- 11) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (ore 0,00 – 24,00)** in strada Di Fiume, nel tratto indicato al punto precedente, con mantenimento del flusso veicolare su 2 corsie (una per verso di percorrenza) le quali dovranno avere una larghezza minima pari a 3,50 metri;
- 12) l'istituzione di un ulteriore **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 18,00)** in strada Di Fiume, nel tratto indicato al punto 10, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da movieri;

PER TUTTE LE 5 FASI:

- 13) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti 1., 2., 4., 7. e 10. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine e dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;
- 14) che mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);**

2. che il cantiere, per la realizzazione delle opere di cui all'oggetto, venga tassativamente smantellato - liberando e rendendo completamente transitabile la strada - nelle giornate e orari in cui non sono operativi gli eventuali provvedimenti di restringimento/chiusura della strada stessa, con il completo ripristino della viabilità ordinaria;

3. che il cantiere, per la realizzazione delle opere di cui all'oggetto, venga tassativamente smantellato - liberando e rendendo completamente transitabile la strada - nelle giornate e orari in cui non sono operativi gli eventuali provvedimenti di restringimento/chiusura della strada stessa, con il completo ripristino della viabilità ordinaria;

4. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, i restringimenti di carreggiata dovranno essere presegnalati almeno 50 metri prima dell'area di cantiere (in entrambi i sensi di marcia).**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

5. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto I. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

6. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

7. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

8. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLVVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

5. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

dott. ing. Giulio Bernetti

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata