



REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA
COMUNE DI TRIESTE
Servizio Mobilità e Traffico

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
PIANO PARTECIPATO



Responsabile del procedimento:
ing. Giulio BERNETTI

Progettista:
ing. Giulio BERNETTI

Collaboratori tecnici di progetto:
ing. Lea RANDAZZO
ing. Sara BORGOGNA

Titolo

Esiti della fase di partecipazione e
consultazione

Data: novembre 2012

Tavola

CP

Trieste

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
TPL	Acegas Aps - Mobility Manager	tariffe scontate per il TPL per linee di collegamento tra park di cintura e sedi di lavoro	varie	NdC	
-	Acegas Aps - Divisione Energia	Gestione servizio semaforico cittadino: parere favorevole (modifiche prospettate applicabili; no sostanziali criticità nuova viabilità proposta)	generico	SI	
-	Acegas Aps - Divisione Energia	via Carducci: interventi da realizzare dovranno tener conto di conformazione sottosuolo (volta canale)	Carducci	SI	
VP	Acegas Aps - Divisione Energia	incrocio Oberdan/Galatti: criticità pianificazione (presenza capolinea tram)	Oberdan / Galatti	SI	
VP	Acegas Aps - Divisione Energia	via Rossetti: criticità senso unico in discesa tra v. Ginnastica e v. XX Settembre per pianificazione semaforica (tempi di sgombero)	Rossetti	SI	
-	Acegas Aps - Divisione Energia	necessità coordinamento tra previsioni PGTU e piano rinnovi semaforici da convenzione con AcegasAps	generico	SI	
VP	ACI	via Genova: accessibilità parcheggio ACI	Genova	SI	
ST	AMT	Park S. Andrea: necessità di riflessione più proficua su destinazione	S. Andrea	NdC	
-	AMT	realizzazione piano per lotti di circa 300 stalli	generico	PP	
ST	AMT	tariffazione sosta: perplessità su introduzione tariffe incrementalì per favorire utilizzo impianti	generico	NO	Sono previste tariffe incrementalì a partire da terza ora
ST / RT	AMT	tariffazione sosta: introduzione frazionamento pagamento	generico	SI	
ST	AMT	agevolazioni tariffarie per sosta residenti: fasce orarie "morbide" gratuite piuttosto che "bonus" di ore gratuite (difficoltà di attuazione + non consente rotazione in ore di punta)	generico	PARZ.	E' stato introdotta una concreta agevolazione per i residenti
ST	AMT	Barcola lungomare: introduzione tariffazione stagionale da Castello Miramare a P.le Kennedy	Barcola	PARZ.	La sosta a pagamento è prevista solo nell'ultimo tratto di competenza comunale vicino al castello di Miramare
ST	AMT	Baia di Grignano: valutare istituzione stalli a pagamento (congestione primavera/estate)	Grignano	NdC	
VP	ANCE	San Giusto: problema accessibilità (chiusura Corso Italia)	S. Giusto	SI	
VP / TPL	ANCE	via Barbariga: soste abusive problematiche per transito bus	Barbariga	PP	
VP	A.O.U. Ospedali Riuniti di TS	Ospedale Maggiore: garantire che venga percorso in senso antiorario (oppure orario) su tutto il perimetro	Ospedale	SI	
VP	A.O.U. Ospedali Riuniti di TS	Ospedale Maggiore: garantire accessibilità al traffico privato e alle ambulanze a nuovo accesso di via Gatteri	Ospedale	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
-	Assicurazioni Generali - Mobility Manager	promozione iniziative di car-sharing	generico	NdC	
-	Assicurazioni Generali - Mobility Manager	realizzazione di rete elettrica e parcheggi dedicati per collocazione vetture elettriche	generico	NdC	
-	Assicurazioni Generali - Mobility Manager	via Trento: in riassetto tenere conto di manovre di entrata/uscita da autorimessa dirigenti sita al civico 8	Trento	SI	
ST	Assicurazioni Generali - Mobility Manager	via Trento: mantenere stalli per motocicli	Trento	PP	
MC	Assicurazioni Generali - Mobility Manager	realizzare stazioni di bike-sharing in zone di via Trento, Machiavelli, Valdirivo, Corso Cavour, Stock, I.go San Bonifacio	varie	PARZ.	Buona parte delle ciclostazioni sono indicate nell'elaborato relativo alla mobilità ciclabile
ST	Assicurazioni Generali - Mobility Manager	via Trento e limitrofe: individuazione tariffe agevolate a favore dei disabili per parcheggi a pagamento	Trento	NdC	
ST	Circoscrizione I	Contovello: area di parcheggio (zona cimitero)	Contovello	NdC	
-	Circoscrizione I	Borgo San Nazario: adozione modalità di evidenziazione attraversamenti pedonali e limitazione velocità (dissuasori) - scuola materna e campo giochi	B.go S. Nazario	PP	
ST	Circoscrizione I	Borgo San Nazario: area di parcheggio fronte scuola materna	B.go S. Nazario	PP	
VP	Circoscrizione I	Prosecco: circolazione consentita solo ai residenti zona borgo storico, stradine interne, attorno chiesa e verso fontana	Prosecco	PP	
ST	Circoscrizione I	Prosecco: sosta a pagamento su S.P. da civico 133 a 282 su ambo i lati	Prosecco	SI	
VP	Circoscrizione I	S. Croce: strada di circonvallazione per collegamento della S.P.1 con Strada Costiera senza attraversare il borgo (presente nei precedenti PRGC)	S. Croce	NdC	
VP	Circoscrizione I	S. Croce: istituzione senso unico da civico 3423 a civico 292 in direzione della S.P.1	S. Croce	PP	
RV	Circoscrizione I	S. Croce: installazione dissuasori di velocità e limite 30 km/h su vie che portano a plessi scolastici e nuovo parco giochi	S. Croce	PARZ.	La possibilità di introdurre dispositivi atti a limitare la velocità nelle aree vicino alle scuole è prevista nel regolamento viario, ma in ogni caso non possono essere utilizzati dissuasori a dosso.
-	Circoscrizione I	S. Croce: istituzione stop per veicoli che salgono da Costiera (via Vitalba/via del Pucino) e si immettono su strada che da Costiera sale al borgo, in corrispondenza del civico 1	S. Croce	PP	
VP	Circoscrizione I	Contovello: senso unico dal civico 161 al civico 230	Contovello	PP	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
-	Circoscrizione I	Prosecco: divieto di sosta su ambo i lati in corrispondenza di strettoia da civico 280 a civico 3	Prosecco	PP	
-	Circoscrizione I	Prosecco: un park in più per disabili e area carico/scarico merci in zona negozi	Prosecco	PP	
-	Circoscrizione I	S. Croce: divieto di transito ai non residenti (escluso esercizi commerciali e ristorazione)	S. Croce	NO	La proposta così formulata risulta di difficile attuazione e controllo
-	Circoscrizione I	S. Croce: segnalare strade senza uscita (es. civici 172 e 262/1) e strettoie con eventuali segnali di precedenza	S. Croce	PP	
-	Circoscrizione I	S. Croce: segnaletica orizzontale e verticale a "rotatoria naturale" in prossimità al civico 23	S. Croce	PP	
ST	Circoscrizione I	S. Croce: costruzione parcheggio zona campo calcio/ex casa del popolo	S. Croce	NdC	
-	Circoscrizione I	Strada del Friuli: attraversamento pedonale altezza civico 111	Str. del Friuli	PP	
-	Circoscrizione I	Strada del Friuli: adozione modalità di evidenziazione attraversamenti pedonali	Str. del Friuli	PP	
-	Circoscrizione I	Strada del Friuli: adozione sistemi di limitazione velocità (dissuasori)	Str. del Friuli	NO	La tipologia di strada non consente l'utilizzo di dissuasori di velocità
-	Circoscrizione I	Prosecco/strada per Devincina: tratto di fronte a civici dal 133 al 106, lato destro parcheggi a pettine, lato sinistro divieto di sosta	Prosecco	PP	
-	Circoscrizione I	Prosecco: limite velocità 30 km/h nel borgo storico, stradine verso stazione Prosecco, stazione Carabinieri + dissuasori di velocità	Prosecco	PP	
VP	Circoscrizione I	Prosecco: rotatorie bivio per Gabrovizza e Centro Lanza (per impedire ingresso ad autoarticolati e mezzi pesanti)	Prosecco	NdC	
-	Circoscrizione I	S. Croce: segnaletica precedenza in corrispondenza dell'intersezione di più strade su piazzale antistante monumento caduti e bar Furlan	S. Croce	PP	
ST	Circoscrizione I	S. Croce: individuazione zona per parcheggio autovetture (vedi progetto campo di calcio)	S. Croce	NdC	
VP	Circoscrizione I	S. Croce: istituzione rotatoria a confine con Comuni di Sgonico e Duino Aurisina, all'altezza del civico 332	S. Croce	NdC	
VP	Circoscrizione I	Prosecco: no senso unico sulla S.P. n. 1 del Carso - tratto Prosecco	Prosecco	SI	
MP	Circoscrizione II	via degli Alpini: eliminare area pedonale in quanto via di uscita da v. di Prosecco	Opicina	SI	
ST	Circoscrizione II	piazzale Bardina a pagamento	Opicina	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
ST	Circoscrizione II	Basovizza: parcheggi a pagamento in piazzale "triangolare" adiacente a via Gruden in prossimità di incrocio con SR 14 (entrata paese, prima di ex Danilo)	Basovizza	SI	
ST	Circoscrizione II	Basovizza: istituzione parcheggi a pagamento (orario 8.00-20.00, con prima ora gratuita) su via Gruden da chiesa fino ad incrocio con SR 14 e su via Kette intera	Basovizza	PARZ.	La gratuità della prima ora risulta non coerente con le scelte del resto della città, oltre che difficilmente gestibile
ST	Circoscrizione II	Basovizza: ok nuovi posteggi proposti in variante 118 lungo S.P. 19 vicino a cimitero e lungo via Gruden a sin. dopo laghetto (in direzione ex valico Lipizza)	Basovizza	NdC	
VP	Circoscrizione II	Basovizza: istituzione di rotatorie in due incroci di SR 14 con via Gruden e via Kette	Basovizza	SI	
VP	Circoscrizione III	Barcola - Piazzale 11 Settembre: riassetto viabilità con rotatoria	11 Settembre	SI	
ST	Circoscrizione III	motocicli: individuazione nuove aree di sosta	generico	PP	
ST	Circoscrizione III	via Fabio Severo: n° limitato di stalli a pagamento in zona Catullo/Papiniano	Fabio Severo	SI	
ST / RT	Circoscrizione III	Roiano: interventi da subordinare a recupero spazi caserma Polstrada	Roiano	SI	
ST	Circoscrizione III	Roiano: stalli per motocicli in vie con divieto di sosta su un lato (es. via Tor San Piero)	Roiano	PP	
VP	Circoscrizione III	Gretta: ripristinare percorrenza senza limitazioni in discesa su via Bonomea	Bonomea	PP	
ST	Circoscrizione III	Barcola - Piazzale 11 Settembre: no a stalli a pagamento (neppure stagionali)	11 Settembre	SI	
-	Circoscrizione III	viale Miramare: riassetto complessivo (vedi mozioni)	Miramare	PP	
-	Circoscrizione III	viale Miramare: risistemazione attraversamento pedonale davanti hotel Greif	Miramare	PP	
VP	Circoscrizione III	via Fabio Severo: ok istituzione doppio senso marcia, attenzione confluenza con via Coroneo	Fabio Severo	SI	
ST	Circoscrizione III	camper: individuazioni aree sosta su asse costiera - stazione (ex Sissa, terrapieno Barcola, Porto Vecchio)	generico	NdC	
ST	Circoscrizione III	via Fabio Severo: no park a pagamento in zona alta (Despar-farmacia)	Fabio Severo	SI	
TPL / VP	Circoscrizione III	via Giulia: richiesta garanzie di rivedibilità progetto dopo periodo di sperimentazione	Giulia	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
ST	Circoscrizione III	via Marconi: no a stalli a pagamento (ok via Carpison)	Marconi	SI	
MP	Circoscrizione III	via di Roiano: no totale pedonalizzazione (per conservare sosta)	Roiano	PARZ.	La strada è stata destinata a ZTL ad elevata valenza pedonale per consentire l'accesso ad alcune categorie
ST	Circoscrizione III	Salita di Gretta: avviare trattativa per acquisizione/uso di park RAI (scuole)	Sal. Gretta	NdC	
VP	Circoscrizione IV	problema velocità di percorrenza in discesa su via San Michele (se senso unico)	S. Michele	PARZ.	In sede di attuazione saranno adottati interventi finalizzati a ridurre la velocità dei veicoli (traffic calming, disposizione sosta veicolare)
VP	Circoscrizione IV	no senso unico via Battisti in discesa (problema viabilità alternativa verso via Cologna-San Giovanni)	Battisti	PARZ.	Il doppio senso è stato ripristinato nel tratto tra via Polonio e via Rossetti
RT	Circoscrizione IV	agevolazione tariffe parcheggi a pagamento nei contenitori per residenti	generico	SI	
TPL	Circoscrizione IV	no soppressione linea 24 in salita su via S.Michele	S. Michele	NO	Il senso unico sulla via San Michele è legato all'assetto complessivo del piano. Per agevolare il TPL la risalita della linea 24 è stata avvicinata attraverso il collegamento Madonna del Mare-Tigor-Don Minzoni-Catrarò-Bazzoni
MP	Circoscrizione IV	no chiusura tratto inf. di via Madonna del Mare	Madonna del Mare	SI	
MP	Circoscrizione IV	via Trenta Ottobre: pedonalizzazione tratto tra p.zza Oberdan e v. Milano	XXX Ottobre	SI	
VP	Circoscrizione IV	no incremento traffico privato su via Galatti	Galatti	PARZ.	Il nuovo assetto prevede una sensibile riduzione del traffico privato sulla via, con particolare riferimento al tratto più lungo compreso tra le Rive e la via Roma
MP	Circoscrizione IV	via Madonna del Mare pedonale (residenti e titolari attività commerciali)	Madonna del Mare	NO	E' stata accolta la richiesta di mantenere aperta la via
MP	Circoscrizione IV	via XXX Ottobre: pedonalizzazione tra via Milano e via del Lavatoio	XXX Ottobre	SI	
MP	Circoscrizione IV	viale XX Settembre tutto pedonale (no area a destinazione prevalentemente pedonale)	XX Settembre	PARZ.	Alcune aree sono aperte al traffico per consentire la sosta dei residenti e il collegamento con via Rossetti
TPL	Circoscrizione IV	no bus via Geppa	Geppa	SI	
TPL	Circoscrizione IV	via Roma: senso unico tra Mazzini e Corso Italia	Roma	SI	
MP	Circoscrizione IV	via Madonna del Mare e via Felice Venezian entrambe pedonali (creazione unico percorso pedonale da p.zza Venezia fino a B.go Teresiano)	Madonna del Mare / Venezian	NO	E' stata accolta la richiesta di mantenere aperta la via
VP	Circoscrizione IV	via dell'Annunziata: possibilità di scendere verso le Rive (per decongestionare traffico incrocio tra via Cadorna e via Felice Venezian)	Annunziata	PP	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
-	Circoscrizione IV	area sosta taxi in via Lavatoio (al posto di via Galatti)	Lavatoio	PP	
MP	Circoscrizione IV	via Felice Venezian pedonale (per continuità con zona pedonale esistente, in alternativa a via Madonna del Mare)	Venezian	NO	E' stata accolta la richiesta di mantenere aperta la via
VP	Circoscrizione IV	no senso unico in discesa in via San Michele (mantenere a linea 24 in salita)	S. Michele	NO	Il senso unico sulla via San Michele è legato all'assetto complessivo del piano. Per agevolare il TPL la risalita della linea 24 è stata avvicinata attraverso il collegamento Madonna del Mare-Tigor-Don Minzoni-Catrarò-Bazzoni
ST	Circoscrizione IV	via Trento: recupero stalli motocicli persi x parziale pedonalizzazione	Trento	PP	
ST	Circoscrizione IV	agevolazione tariffe parcheggi a pagamento di superficie per residenti	generico	SI	
RV	Circoscrizione IV	limiti di velocità 30 km/h per favorire mobilità ciclabile (anche per consentire percorrenza bici in senso contrario su strade larghe almeno 4,25 m)	generico	NO	La proposta è contraria al Codice della Strada
ST	Circoscrizione V	via Gambini: no parcheggi a pagamento	Gambini	SI	
ST	Circoscrizione V	piazzale de Gasperi: possibilità di aprire al pubblico park Ippodromo	de Gasperi	NdC	
VP	Circoscrizione V	via Madonnina: no a inversione attuale senso di marcia (verso piazza Sansovino)	Madonnina	NO	La scelta è legata alla necessità di aumentare la capacità su v. Oriani in direzione Carducci e alla destinazione di corso Saba al TPL, nonché alla volontà di ridurre l'inquinamento sulla via stessa
VP	Circoscrizione V	via del Bosco: no a inversione attuale senso di marcia (in direzione piazza Garibaldi)	Bosco	SI	
-	Circoscrizione V	elaborazione Piano Particolareggiato zona Maddalena	Maddalena	PP	
-	Circoscrizione V	elaborazione Piano Particolareggiato San Giacomo-Ponziana	S. Giacomo / Ponziana	PP	
VP	Circoscrizione V	via d'Alviano / via Svevo: sostituzione impianto semaforico con rotatoria	d'Alviano / Svevo	SI	
MP	Circoscrizione V	via Foschiatti: pedonalizzazione tra piazza Ospedale e via Fonderia	Foschiatti	SI	
-	Circoscrizione V	istituzione dare precedenza della via Ghirlandaio su via Limitanera	Ghirlandaio / Limitanea	PP	
-	Circoscrizione V	via Molino a Vento: pericolosità attraversamento pedonale in corrispondenza fermata bus (intersezione Molino a Vento/Ponzanino/Muraglione)	Molino a Vento	PP	
VP	Circoscrizione V	via del Pollaiuolo: risistemazione e riapertura al traffico	Pollaiuolo	NdC	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
ST	Circoscrizione V	via Settefontane: no parcheggi a pagamento	Settefontane	PARZ.	Il numero dei parcheggi a pagamento nella zona è stato sensibilmente ridotto nella versione definitiva. Alcuni stalli sono rimasti a pagamento per garantire un minimo di turn-over a servizio delle attività commerciali
-	Circoscrizione V	incrocio tra via San Giacomo in Monte, Veronese e Frausin: istituzione barriere fisiche per separazione corsie per senso di marcia	S. Giacomo in Monte / Veronese / Frausin	PP	
ST	Circoscrizione V	via San Marco: no parcheggi a pagamento	S. Marco	PARZ.	Il numero dei parcheggi a pagamento nella zona è stato sensibilmente ridotto nella versione definitiva. Alcuni stalli sono rimasti a pagamento per garantire un minimo di turn-over a servizio delle attività commerciali
ST	Circoscrizione V	istituzione stalli motocicli in corrispondenza incrocio San Giovanni Bosco-via Ponziana	S. Giovanni Bosco / Ponziana	PP	
MP	Circoscrizione V	via Foschiatti: pedonalizzazione tra piazza Ospedale e via Fonderia	Foschiatti	SI	
-	Circoscrizione V	riapertura via del Pollaiuolo	Pollaiuolo	NdC	
-	Circoscrizione V	istituzione barriere separatrici corsie incrocio via san Giacomo in Monte - via Veronese - via Frausin	S. Giacomo in Monte / Veronese / Frausin	PP	
RT	Circoscrizione V	convenzioni per i residenti - sosta a pagamento (es. Park S. Giacomo e rimessa via Pietà)	generico	SI	
-	Circoscrizione V	istituzione obbligo di precedenza via Pascoli su via Manzoni	Manzoni / Pascoli	SI	
-	Circoscrizione V	istituzione obbligo di precedenza via Ghirlandaio su via Limitanea	Ghirlandaio / Limitanea	PP	
-	Circoscrizione V	criticità incrocio via Molino a Vento - Ponzanino - Muraglione	Molino a Vento	PP	
-	Circoscrizione V	via Molino a Vento: pericolosità attraversamento pedonale in corrispondenza fermata bus	Molino a Vento	PP	
-	Circoscrizione V	chiusura galleria Montebello: viabilità alternativa	Montebello	NdC	
-	Circoscrizione V	riduzione limite di velocità (< 50 km/h) su alcuni assi	generico	PP	
VP	Circoscrizione V	via del Destriero: senso unico	Destriero	PP	
ST	Circoscrizione V	Piazzale de Gasperi: riconversione stalli di parcheggio da "in linea" a "pettine" di fronte nuovo comprensorio ATER	de Gasperi	PP	
ST	Circoscrizione V	incrocio tra via S. Giovanni Bosco e Ponziana: istituzione stalli per motocicli per migliorare visibilità	S. Giovanni Bosco / Ponziana	PP	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
-	Circoscrizione V	via Pascoli: risincronizzazione semafori tra Largo Niccolini e via Conti/Vecellio	Pascoli	PARZ.	I semafori saranno modificati in funzione del nuovo assetto previsto sulla via Pascoli (senso unico completo)
-	Circoscrizione V	via Pascoli: istituzione stalli per motocicli in linea prima di intersezione con via Parini (su lato sinistro rispetto senso di marcia per migliorare visibilità)	Pascoli	PP	
-	Circoscrizione V	istituzione barriere separatrici corsie incrocio via san Giacomo in Monte - via Veronese - via Frausin	S. Giacomo in Monte / Veronese / Frausin	PP	
ST	Circoscrizione V	aprire parte fiera per creare parcheggi	Fiera	NdC	
ST	Circoscrizione V	Campo San Giacomo: no parcheggi a pagamento	S. Giacomo	NO	Il numero dei parcheggi a pagamento nella zona è stato sensibilmente ridotto nella versione definitiva. Alcuni stalli sono rimasti a pagamento per garantire un minimo di turn-over a servizio delle attività commerciali.
ST	Circoscrizione V	via Vergerio: no parcheggi a pagamento	Vergerio	SI	
ST	Circoscrizione V	Largo Mioni: no parcheggi a pagamento	Mioni	SI	
ST	Circoscrizione V	piazza Foraggi: no parcheggi a pagamento	Foraggi	SI	
ST	Circoscrizione V	via della Tesa: no parcheggi a pagamento	Tesa	SI	
ST	Circoscrizione V	piazza Perugino: no parcheggi a pagamento	Perugino	NO	Il numero dei parcheggi a pagamento nella zona è stato sensibilmente ridotto nella versione definitiva. Alcuni stalli sono rimasti a pagamento per garantire un minimo di turn-over a servizio delle attività commerciali.
-	Circoscrizione V	Campo San Giacomo: rimozione divieto di sosta in corrispondenza di civico 14 (non più cassonetti)	S. Giacomo	PP	
-	Circoscrizione V	istituzione divieto di sosta incrocio tra Campo San Giacomo e via dell'Industria (area accesso piazza a seguito di pedonalizzazione tratto via dell'Industria)	S. Giacomo / Industria	PP	
-	Circoscrizione V	Campo San Giacomo: rimozione divieto di sosta in corrispondenza di civico 14 (non più cassonetti)	S. Giacomo	PP	
-	Circoscrizione V	istituzione dare precedenza della via Pascoli sulla via Manzoni	Manzoni / Pascoli	SI	
VP	Circoscrizione VI	via Battisti: no senso unico in discesa	Battisti	PARZ.	Il doppio senso è stato ripristinato nel tratto tra via Polonio e via Rossetti
VP	Circoscrizione VI	via Rossetti: no senso unico in discesa	Rossetti	SI	
ST	Circoscrizione VI	via Giulia: 2/3 posti auto a disco orario (15 min) davanti esercizi commerciali più frequentati	Giulia	PP	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
MP / TPL	Circoscrizione VI	no a pedonalizzazione via Mazzini e solo TPL Corso Italia (si perde ring privato attorno a Borgo Teresiano)	C.so Italia / Mazzini	NO	La scelta è legata alla volontà di ampliare le aree completamente pedonali del centro. Le scelte alternative sul TPL e sul traffico privato nella versione finale del piano compensano la mancanza di tale asse
-	Circoscrizione VI	manca semaforo Gatteri - Battisti	Gatteri / Battisti	SI	
MP	Circoscrizione VI	pedonalizzazioni: valorizzare uso comune (arredo urbano)	generico	NdC	
MC	Circoscrizione VI	assenza di reale politica a favore dei ciclisti	generico	SI	
ST	Circoscrizione VI	park Giulia e via Cologna: vendita/affitto stalli basato su criterio di residenza in rioni contigui (per evitare speculazioni)	Giulia / Cologna	NdC	
TPL	Circoscrizione VI	no spostamento snodo TPL da piazza Goldoni	Goldoni	SI	
ST	Circoscrizione VI	park AMT viale Sanzio: gratis domenica per eventi sportivi	Sanzio	NdC	
MP	Circoscrizione VI	Piazzale Gioberti: proposta realizzazione piazza da considerarsi sperimentale (attuazione per periodo determinato + valutazione gradimento)	Gioberti	SI	
VP	Circoscrizione VII	via di Servola: senso unico tra via Soncini e via dei Giardini	Servola	PP	
VP	Circoscrizione VII	via dei Giardini: doppio senso tra via di Servola e via Ponticello	Servola	PP	
-	Circoscrizione VII	via Flavia: inquinamento acustico trasporti eccezionali Wartsila (modifica percorso)	Flavia	NdC	
MP	Circoscrizione VII	Servola: area pedonale via del Pane Bianco - via Soncini	Servola	NO	L'area costituisce un collegamento viario non eliminabile
MP	Circoscrizione VII	piazzale Giarizzole: riqualificazione pedonale (parte finale vicino Microarea)	Giarizzole	PP	
ST	Circoscrizione VII	valutare fattibilità parcheggio area palasport di Chiarbola	Chiarbola	NdC	
-	Circoscrizione VII	Servola: riqualificazione zona incrocio via di Servola/via Banelli	Servola	PP	
-	Circoscrizione VII	congestione incrocio via di Vittorio/via dei Gravisi	Vittorio / Gravisi	PP	
VP	Circoscrizione VII	viabilità Erta San Anna	Erta S. Anna	PP	
-	Circoscrizione VII	collegamento pedonale in discesa da Altura a borgo San Sergio (marciapiede lato sx via Brigata Casale)	S. Sergio / Altura	PP	
ST	Circoscrizione VII	via Alpi Giulie 23 - park scuola Don Milani	Alpi Giulie	NdC	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
VP	cittadini	via Fabio Severo: no al doppio senso (restringimento carreggiata in direzione p.zza Dalmazia e criticità confluenza con via Coroneo)	Fabio Severo	NO	La scelta del piano è legata all'esigenza di alleggerire la parte bassa di v. Coroneo in modo da ridurre il tempo di verde dedicato a tale via in corrispondenza dell'incrocio di L.go Piave, il cui assetto è collegato con il percorso Galatti-Oberdan-Giustiniano-Cicerone
ST	cittadini	via Coroneo: eliminazione parcheggi ambo i lati per fluidificare circolazione	Coroneo	PP	
TPL / VP	cittadini	via Ghega: eliminare corsia riservata TPL per aumentare n° corsie riservate al traffico privato e dirottare bus in v. Geppa	Ghega	NO	La partecipazione del piano con i portatori di interesse e la competente circoscrizione ha portato all'eliminazione della via Geppa quale asse per il TPL, comportando di fatto il mantenimento della corsia riservata in via Ghega
-	cittadini	incentivare uso biciclette a pedalata assistita magari mediante sponsorizzazioni	generico	NdC	
TPL / VP	cittadini	via Geppa: no bus ma mantenere ZTL	Geppa	PARZ.	I bus sono stati eliminati dalla via Geppa
TPL	cittadini	via Carducci: no a eliminazione a corsia bus lato destro in direzione P.zza Goldoni nel tratto da Piazza Oberdan a via Battisti	Carducci	SI	
MP	cittadini	via del Toro e via Nordio: sì a pedonalizzazione	Toro / Nordio	PARZ.	Le zone sono definite come ZTL ad elevata valenza pedonale
VP	cittadini	difficoltà di svolta a sx al semaforo vicino alla Pam per chi proviene da Campi Elisi	Campi Elisi	PARZ.	La svolta a sinistra non sarà necessaria in quanto la ristrutturazione dell'incrocio tra via San Marco e Viale Campi Elisi garantirà la svolta a sinistra
-	cittadini	permettere a motocicli percorrenza contromano in via Don Minzoni verso via Tigor	Don Minzoni	NO	Ai motocicli non è consentito utilizzare i percorsi individuati per i mezzi del TPL
ST	cittadini	possibilità di utilizzare i parcheggi contenitore anche per le bici	generico	NdC	
-	cittadini	aggiungere attraversamento pedonale in Campo San Giacomo (di fronte a scalinata che dà su via dell'Istria, Circolo ACLI)	S. Giacomo	PP	
MP	cittadini	no a nuova piazza a San Giovanni	Gioberti	NO	L'esigenza dello spostamento nasce da una forte richiesta dei portatori di interesse di realizzare una piazza pedonale nell'area indicata
ST	cittadini	riduzione parcheggi a pagamento in superficie a San Giacomo	S. Giacomo	SI	
VP	cittadini	perplessità su progetto riqualificazione via Giulia	Giulia	PARZ.	Il progetto di via Giulia ha in ogni caso carattere sperimentale ed è sostanzialmente reversibile nelle sue caratteristiche principali
MP	cittadini	estensione aree pedonalizzate in centro e periferia	generico	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
ST	cittadini	sosta a pagamento: sosta gratuita per i residenti per 6 ore al giorno e al sabato	generico	PARZ.	Il sistema proposto nella versione definitiva del Piano presenta delle concrete agevolazioni per i residenti
VP	cittadini	Corso Italia: no alla chiusura per il traffico privato (soprattutto dopo apertura Park San Giusto)	C.so Italia	NO	
VP	cittadini	difficoltà di spostamento da centro verso zona v.le d'Annunzio	varie	PARZ.	Il ripristino dell'attuale assetto di via Rossetti e il collegamento Goldoni-Sansovino-Madonnina facilitano gli spostamenti evidenziati nella proposta
ST	cittadini	realizzazione box auto piani terra edifici centro storico	generico	NdC	
ST	cittadini	gestione parcheggi per i residenti in centro storico	centro storico	SI	
ST	cittadini	recupero aree parcheggi Porto Vecchio	Porto	NdC	
TPL	cittadini	agevolare circolazione con bus piccoli	generico	SI	
TPL	cittadini	bus navetta tra aree di parcheggio	varie	SI	La previsione è stata introdotta come ipotesi futura, essendo il tema strettamente di competenza della Provincia di Trieste
VP	cittadini	criticità via Cadorna-via Diaz	Cadorna	PARZ.	Il nuovo assetto della via San Michele consente di ovviare parzialmente alla congestione che si ha nell'area
VP	cittadini	non caricare via Galatti	Galatti	PARZ.	Il nuovo assetto prevede una sensibile riduzione del traffico privato sulla via, con particolare riferimento al tratto più lungo compreso tra le Rive e la via Roma
VP	cittadini	ring circolare attorno centro storico	varie	PARZ.	Per quanto possibile diverse vie del Borgo Teresiano hanno perso il ruolo di collegamento, spingendo i flussi a non attraversare il centro storico
VP	cittadini	sincronizzazione semafori Rive per percorsi pedonali	Rive	NO	I piani semaforici sono realizzati in funzione di consentire il coordinamento veicolare per impedire il crearsi di code e congestioni che vanno a detrimento della fruibilità anche pedonale delle Rive
VP / RV	cittadini	tassa di ingresso al centro storico per le auto	centro storico	NO	La proposta non è adatta all'assetto della città di Trieste, in relazione alla mancanza di alternative tra molti collegamenti
VP / TPL	cittadini	non incentivare traffico privato e TPL nel centro storico	centro storico	SI	
VP / TPL	cittadini	criticità via Geppa	Geppa	SI	
TPL	cittadini	vibrazioni indotte dal TPL in via Geppa e Galatti	Geppa / Galatti	SI	
RV	cittadini	creazione e gestione di aree carico/scarico merci (miglior controllo)	generico	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
ST	cittadini	creazione parcheggi esterni ad aree centrali per visitatori e residenti + linee TPL (park&ride) con incentivi	generico	NdC	
MP	cittadini	via XXX Ottobre: pedonalizzazione tra via Milano e via del Lavatoio	XXX Ottobre	SI	
RV	cittadini	introduzione di "assi a tolleranza zero" per PL	generico	SI	
MP	cittadini	via Giotto: da pedonale a ZTL per recuperare parcheggi disabili anche per centro civico	Giotto	SI	
RV	cittadini	soste per larghezza: introdurre questa tipologia di sosta (al posto di solo autovetture/motocicli) per comprendere piccoli furgoncini artigiani	generico	PP	
VP	cittadini	regolamentare incrocio via Conti/via Settefontane	Conti / Settefontane	SI	
ST	cittadini	via Coroneo: sosta a pagamento	Coroneo	PARZ.	La richiesta è stata recepita nella parte alta di via Coroneo
RV	cittadini	allungare i tempi di giallo per i veicoli	generico	SI	La richiesta è stata recepita nella relazione tecnica
MP	cittadini	via Bartol (Opicina): raggiungibile solo attraversamento superamento di tratto di zona pedonale (pass di accesso + area pedonale transitabile a mezzi carico/scarico merci?)	Bartol	SI	
MP	cittadini	via XXX Ottobre: pedonalizzazione totale o parziale	XXX Ottobre	PARZ.	La via è stata pedonalizzata nel tratto tra Piazza Oberdan e via Milano; la parte restante è comunque destinata ad incrementare la sua fruibilità pedonale in relazione all'allargamento dei marciapiedi
MP	cittadini	via Torrebianca: pedonalizzazione tratto da v. XXX Ottobre a v. Carducci	Torrebianca	SI	
VP / RV	Comitato Centro Storico Prosecco	Borgo: problema tir che attraversano, intasano e creano danni a case	Prosecco	PP	
VP	cittadini	via Volta: invertire attuale senso di marcia (per ottenere "rotatoria" attorno a Giardino Pubblico)	Volta	PP	
VP	cittadini	via Romagna: introduzione senso unico in salita	Romagna	NO	La via Romagna è stata esclusa dalla viabilità principale e si ritiene di non penalizzare i residenti attraverso l'istituzione di un senso unico
VP / TPL	cittadini	via San Michele: perplessità su senso unico in relazione a percorso linea 24	S. Michele	NO	Il senso unico sulla via San Michele è legato all'assetto complessivo del piano. Per agevolare il TPL la risalita della linea 24 è stata avvicinata attraverso il collegamento Madonna del Mare-Tigor-Don Minzoni-Catrarò-Bazzoni
-	cittadini	via Flavia: richiesta di attraversamento pedonale fermata bus ex-dazio (nuovo distributore benzina, civici 73, 74, 75, 76...)	Flavia	PP	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
VP	cittadini	rotatoria tra Cattinara e Melara	Cattinara / Melara	SI	
VP	cittadini	perplexità su itinerario di "ritorno" di asse d'Annunzio-Carducci (tanto traffico davanti a Ospedale, compresenza con linee bus, eliminazione parcheggi)	Ospedale	SI	L'area dell'ospedale è stata completamente rivista nel piano definitivo
VP	cittadini	"doppione" Valdirivo/Milano ridondante	Valdirivo / Milano	SI	Rispetto alla bozza di piano, l'assetto delle due vie è stato rivisto
VP	cittadini	via Madonnina: no a inversione attuale senso di marcia (problema: raggiungimento zona S. Giacomo da Berriera)	Madonnina	NO	La scelta è legata alla necessità di aumentare la capacità su via Oriani in direzione Carducci e alla destinazione di corso Saba al TPL. La scelta è inoltre motivata dalla volontà di ridurre l'inquinamento sulla via stessa
VP	cittadini	non creare percorsi più lunghi ed articolati	generico	PARZ.	L'assetto definitivo del piano ha portato alla semplificazione di diversi itinerari
ST	cittadini	B.go Teresiano: no a parcheggi a pagamento ad elevata rotazione, ma park per residenti	B.go Teresiano	PARZ.	I parcheggi a pagamento sono stati mantenuti ma con concrete agevolazioni a favore dei residenti
-	cittadini	via Rossetti: limitazione visibilità causa veicoli in sosta (soluzioni: divieti di sosta o stalli motocicli)	Rossetti	PP	
-	cittadini	semafori: sistema di luci intermittenti quando cambia colore (rosso/giallo/verde); conteggio secondi che mancano ad accensione verde; semafori "bassi" per ciclisti	generico	NdC	La proposta è contraria al Codice della Strada
-	cittadini	dossi rallentatori in prossimità di passaggi pedonali	generico	PARZ.	E' prevista la possibilità di dissuasori di velocità che non possono in ogni caso configurarsi come dossi
ST	cittadini	incrementare parcheggi per residenti in zona viale XX Settembre, Brunner, Crispi, Gatteri, Ginnastica (teatro, cinema, locali)	XX Settembre / Brunner / Crispi / Gatteri / Ginnastica	PP	
VP	cittadini	via San Michele: mantenere doppio senso in tratto alto (da sbocco v. Testi e Tor S. Lorenzo a v. S. Giusto e L.go Canal) per agevolare percorsi ricerca parcheggio	S. Michele	NO	Il senso unico sulla via San Michele è legato all'assetto complessivo del piano; il mantenimento del senso unico anche nella parte alta è legato alle problematiche dell'incrocio in Largo Canal
-	cittadini	via delle Erbette: eliminare parcheggio motocicli (inquinamento acustico)	Erbette	PP	
VP	cittadini	via Rossetti: no senso unico in discesa (alternativa per salita troppo lunga e tortuosa)	Rossetti	SI	
VP	cittadini	necessità di assi continuativi di scorrimento paralleli al mare	generico	SI	
VP	cittadini	via Pietà: no asse verticale di scorrimento	Pietà	SI	La via mantiene l'assetto e la funzione attuale
VP	cittadini	difficoltà itinerario S. Giovanni-Ippodromo-v. Flavia	varie	SI	Nella versione definitiva del Piano il ripristino dell'attuale senso di marcia della via Rossetti porta al superamento della criticità evidenziata

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
VP	cittadini	difficoltà itinerario S. Giovanni-Ospedale Maggiore	varie	SI	Nella versione definitiva del Piano il ripristino dell'attuale senso di marcia della via Rossetti porta al superamento della criticità evidenziata
VP	cittadini	difficoltà itinerario S. Giovanni-S. Luigi-Cattinara	varie	SI	Nella versione definitiva del Piano il ripristino dell'attuale senso di marcia della via Rossetti porta al superamento della criticità evidenziata
VP	cittadini	difficoltà itinerario Marina-S. Giacomo	varie	PARZ.	L'iterario è conservato con il collegamento da una parte lungo il percorso Rive-Campi Elisi-San Marco, e dall'altra lungo l'itinerario Milano-Carducci-Goldoni-Sansovino-Vico
VP	cittadini	via Galatti: no collegamento Carducci-Rive	Galatti	SI	Il nuovo assetto prevede una sensibile riduzione del traffico privato sulla via, con particolare riferimento al tratto più lungo compreso tra le Rive e la via Roma; inoltre esclude la via Galatti dal ruolo di asse di collegamento tra Carducci e le Rive
-	cittadini	Rive: pericolosità isole spartitraffico attraversamenti pedonali (aumento carico veicoli)	Rive	PP	
TPL	cittadini	via Carli: prevedere passaggio linea TPL	Carli	NO	Le modifiche al TPL nella versione definitiva del Piano sono state ridotte e contenute per venire incontro alle esigenze della Provincia e della Trieste Trasporti
RT	cittadini	mancono valutazioni aumento/diminuzione flussi traffico	generico	SI	
ST	cittadini	via Combi: problema sosta abusiva	Combi	SI	Nell'area è prevista una zona di sosta a pagamento
ST	cittadini	convenzioni per i residenti - sosta a pagamento in contenitore	generico	NdC	
-	cittadini	imposizione tariffa ecopass (giorni feriali, orario 9-13)	generico	NO	Non si ritiene opportuno assoggettare l'attraversamento del centro ad un pagamento in quanto in molti collegamenti mancano possibili alternative
-	cittadini	ingresso ferroviario a Campo Marzio per traffico locale	Campo Marzio	NdC	
ST	cittadini	piazzale Gioberti: proposta di realizzazione park interrato in zona retrostante chiesa	Gioberti	NdC	
TPL	cittadini	proposta di limitare linea 6 in L.go Giardino e far proseguire solo linea 9 fino S. Giovanni (per realizzare un solo capolinea lungo v.le Sanzio)	S. Giovanni	NO	La proposta riduce sensibilmente l'offerta del TPL lungo l'asse di via Giulia
ST	cittadini	via alle Cave: stalli a pagamento in linea lato piscina (a partire da v. S. Cilino per circa 80 m) + realizzazione marciapiede	Cave	NO	I parcheggi a pagamento nell'area, con quanto previsto nelle adiacenze della Piscina e in relazione all'impianto esistente, sono ritenuti sufficienti. Inoltre, la proposta non ha trovato riscontro nelle indicazioni della competente circoscrizione.
TPL	cittadini	via alle Cave: sopprimere o spostare su v. S. Cilino fermata linea 12	Cave	PP	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
MP / VP	cittadini	Piazzale Gioberti: no piazza e no rotatoria	Gioberti	NO	L'esigenza dello spostamento nasce da una forte richiesta dei portatori di interesse di realizzare una piazza pedonale nell'area indicata
-	cittadini	Piazzale Gioberti: istituzione area carico/scarico tratto antistante farmacia	Gioberti	PP	
TPL / VP	cittadini	via San Cilino: spostare su S. Cilino capolinea linea 12 e invertire senso di marcia	S. Cilino	NO	Le modifiche al TPL nella versione definitiva del Piano sono state ridotte e contenute per venire incontro alle esigenze della Provincia e della Trieste Trasporti
TPL	cittadini	via Geppa: no bus	Geppa	SI	
ST	cittadini	problematica parcheggi per residenti nel Borgo Teresiano	B.go Teresiano	SI	
ST	cittadini	problematica parcheggi per residenti nel Borgo Teresiano	B.go Teresiano	SI	
MP / ST	cittadini	piazza Benco: richiesta di pedonalizzazione + riassetto zona (marciapiede, attraversamento pedonale, park a pagamento)	Benco / Artisti	PARZ.	Il nuovo assetto di Corso Italia porta ad una maggiore fruizione pedonale della Piazza Benco il cui assetto potrà essere definito in fase di piani attuativi
RV	C.N.A.	accesso a zone pedonali con permessi temporanei per categorie professionali per scarico materiale (procedure informatizzate x rilascio permessi)	generico	PARZ.	Per quanto di competenza del PGTU, sono state potenziate le ZTL ad elevata prevalenza pedonale che hanno un buon livello di penetrazione in città e consentono l'accesso alle operazioni di carico/scarico delle merci
RV	C.N.A.	individuazione aree carico scarico x sosta operativa e relativo controllo da parte della PL (anche nelle zone riservate al TPL)	generico	PP	
VP	C.N.A.	via Roma: istituzione aree di carico/scarico per servire esercizi v. S. Niccolò	Roma	SI	
MP	Comitato Corso Italia	Corso Italia: sì a pedonalizzazione	C.so Italia	NO	La scelta dipende dall'assetto generale del Piano e dall'esigenza di mantenere un buon livello di penetrazione dei mezzi pubblici all'interno del centro storico
TPL	Comitato Corso Italia	assicurare mobilità all'interno di isola pedonale con utilizzo mezzi elettrici	centro storico	NdC	
ST	Comitato Corso Italia	via S. Caterina: problema eliminazione park motocicli	S. Caterina	PARZ.	Gli stalli persi saranno recuperati in fase attuativa lungo gli assi principali
TPL	Comitato Corso Italia	via Mazzini: problema vibrazioni indotte da transito bus TPL	Mazzini	SI	
MP	Comitato Salvaguardia Borgo Teresiano	pedonalizzazione via Geppa	Geppa	PARZ.	Nella versione finale del Piano, la via Geppa ha una vocazione maggiormente legata ai flussi ciclo-pedonali grazie alla previsione di pista ciclabile

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
MP	Comitato Salvaguardia Borgo Teresiano	via Trento: aumentare pedonalizzazione	Trento	SI	
MP	Comitato Salvaguardia Borgo Teresiano	completa pedonalizzazione Borgo Teresiano	B.go Teresiano	PARZ.	Le aree e i percorsi pedonali sono stati ulteriormente ampliati nella versione definitiva del piano all'interno del Borgo Teresiano
ST	Comitato Salvaguardia Borgo Teresiano	agevolazioni parcheggio residenti	generico	SI	
ST	Comitato Salvaguardia Borgo Teresiano	no a ZTL trasformate in parcheggi a pagamento	varie	NO	La eliminazione delle ZTL a disposizione dei residenti è stata abbinata all'individuazione di soluzioni che danno concrete agevolazioni per la sosta per i residenti e garantiscono una offerta di sosta molto maggiore di quella odierna
ST	Comitato Salvaguardia Borgo Teresiano	disincentivare turn over veicoli in centro e soste brevi (aumento traffico + inquinamento)	B.go Teresiano	SI	
TPL	Comitato Salvaguardia Borgo Teresiano	no TPL in via Geppa (vibrazioni)	Geppa	SI	
VP / TPL	Comitato Salvaguardia Borgo Teresiano	via Geppa: problematiche incroci con via Roma e via Filzi	Geppa	SI	
VP	Comitato Salvaguardia Borgo Teresiano	no ad aumento traffico in via Galatti	Galatti	PARZ.	Il nuovo assetto prevede una sensibile riduzione del traffico privato sulla via, con particolare riferimento al tratto più lungo compreso tra le Rive e la via Roma
ST	Comitato Trieste Vivibile	no genericamente ai parcheggi a pagamento per i residenti	generico	PARZ.	La eliminazione delle ZTL a disposizione dei residenti è stata abbinata all'individuazione di soluzioni che danno concrete agevolazioni per la sosta per i residenti e garantiscono una offerta di sosta molto maggiore di quella odierna
TPL	Comitato Trieste Vivibile	no soppressione linea 24 in salita su via San Michele	S. Michele	NO	Il senso unico sulla via San Michele è legato all'assetto complessivo del piano. Per agevolare il TPL la risalita della linea 24 è stata avvicinata attraverso il collegamento Madonna del Mare-Tigor-Don Minzoni-Catrarò-Bazzoni
VP	Comitato Trieste Vivibile	no chiusura tratto inferiore di via Madonna del Mare	Madonna del Mare	SI	
VP	Comitato Trieste Vivibile	no senso unico in discesa in via San Michele	S. Michele	NO	Il senso unico sulla via San Michele è legato all'assetto complessivo del piano. Per agevolare il TPL la risalita della linea 24 è stata avvicinata attraverso il collegamento Madonna del Mare-Tigor-Don Minzoni-Catrarò-Bazzoni
-	Commissione Taxi	area sosta taxi in via Lavatoio (al posto di via Galatti)	Lavatoio	PP	
-	Commissione Taxi	area sosta taxi in Piazza Ospedale (più avanti sulla piazza senza debordare su v. Pietà)	Ospedale	PP	
-	Commissione Taxi	via Giulia: area sosta taxi (altezza ex birreria Dreher)	Giulia	PP	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
-	Commissione Taxi	Passo Goldoni: area sosta taxi (in alternativa a v. Gallina) con eventuale prolungamento su piazza (necessità di 13/14 posti)	Goldoni	PP	
MP / VP	Commissione Taxi	via Santa Caterina: transitabilità e sosta taxi	S. Caterina	SI	
MP / VP	Commissione Taxi	necessità di avere vie di penetrazione che permettano accesso ad aree pedonali (es. via S. Caterina)	varie	SI	
RT	Commissione Taxi	necessità controllo soste abusive e transiti non regolari su corsie preferenziali da parte di PL	generico	SI	L'osservazione è recepita nella Relazione Tecnica in merito all'individuazione degli assi a "tolleranza zero"
RV	Commissione Taxi	no al transito dei ciclisti su corsie preferenziali TPL	varie	SI	
RT	Commissione Taxi	via Coroneo: necessità di maggior controllo da parte di PL (soprattutto parte iniziale)	Coroneo	SI	L'osservazione è recepita nella Relazione Tecnica in merito all'individuazione degli assi a "tolleranza zero"
RT	Commissione Taxi	via Oriani: necessità di maggior controllo da parte di PL (in direzione stazione)	Oriani	SI	L'osservazione è recepita nella Relazione Tecnica in merito all'individuazione degli assi a "tolleranza zero"
RT	Commissione Taxi	L.go Barriera: necessità di maggior controllo da parte di PL (in direzione Oriani)	Barriera	SI	L'osservazione è recepita nella Relazione Tecnica in merito all'individuazione degli assi a "tolleranza zero"
-	Commissione Taxi	via Gallina: mantenere attivo parcheggio taxi (magari invertendo senso di marcia)	Gallina	NO	Lo spostamento del parcheggio è legato all'esigenza di aumentare la pedonabilità della via Gallina
VP	Commissione Taxi	via Fabio Severo: perplessità su doppio senso (traffico in discesa molto sostenuto)	Fabio Severo	NO	Sono stati verificati i flussi previsti e l'azione proposta risulta accettabile
VP / TPL	Commissione Taxi	via Fabio Severo: mantenere possibilità per i mezzi di svoltare a sinistra su preferenziale via Carducci	Fabio Severo	SI	
VP	Commissione Taxi	via Volta: invertire senso di marcia (per evitare intasamenti in via Rismondo)	Volta	PP	
RT	Commissione VI / Capigruppo	quantificazione parcheggi persi/guadagnati	generico	SI	
TPL	Commissione VI / Capigruppo	navette elettriche in centro	generico	SI	
TPL	Commissione VI / Capigruppo	Geppa: problematiche legate a transito TPL	Geppa	SI	
-	Commissione VI / Capigruppo	via Ginnastica: problema strettoia	Ginnastica	PP	
-	Commissione VI / Capigruppo	realizzazione di percorsi sensoriali	generico	NdC	
RV	Comune TS - Polizia Locale	sosta per carico/scarico merci: specificare che sosta sia "operativa" (definire)	generico	SI	
RV	Comune TS - Polizia Locale	sosta per carico/scarico merci: limitazione che vieta sosta operativa in ore di maggior flusso a veicoli "pesanti" risulta difficilmente applicabile	generico	SI	
RV	Comune TS - Polizia Locale	sosta per carico/scarico merci su corsie riservate TPL: contraddizione con quanto esplicitato in art. 14 ove si esclude tale possibilità	generico	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
RV	Comune TS - Polizia Locale	sosta per carico/scarico merci: da escludere su strade riservate a TPL in orario di esercizio mezzi pubblici (vista esperienza v. Mazzini)	generico	SI	
RV	Comune TS - Polizia Locale	sosta per carico/scarico merci: su strade riservate a TPL ammissibile solo se larghezza residua carreggiata sufficiente a transito contemporaneo di due bus nei due sensi di marcia	generico	SI	
RV	Comune TS - Polizia Locale	sosta per carico/scarico merci: eventuale sosta di veicolo su corsia riservata a TPL costringe bus ad oltrepassare linea corsia (contro CdS, conseguenze penali incidenti)	generico	SI	
RV	Comune TS - Polizia Locale	disabili: no accesso in aree pedonali, sì in ZTL	generico	SI	
-	Comune TS - Polizia Locale	viabilità principale: fornire indicazioni sui migliori percorsi da adottare in caso di blocchi circolazione a seguito di incidenti o manifestazioni (da modelli)	generico	PP	
-	Confcommercio	potenziamento segnaletica turistica	generico	NdC	
MP	Confcommercio	via Venezian: no pedonalizzazione	Venezian	SI	
MP	Confcommercio	via Madonna del Mare: no pedonalizzazione	Madonna del Mare	SI	
RV	Confcommercio	istituzione zone carico/scarico per attività commerciali e pubblici esercizi con fasce orarie prestabilite	generico	SI	
ST	Confcommercio	tariffe per park a pagamento per agenti di commercio parificate a quelle dei residenti (120-180 veicoli)	generico	NO	Gli agenti di commercio non possono essere parificati ai residenti che vivono in una zona dove la sosta è soltanto a pagamento
TPL	Confcommercio	istituzione servizio navetta per il centro per agevolare fruibilità esercizi commerciali	generico	SI	La previsione è stata introdotta come ipotesi futura, essendo il tema strettamente di competenza della Provincia di Trieste
TPL	Confcommercio	potenziare collegamenti TPL su asse Roiano-Stazione-Rive-Cavana	generico	NdC	
TPL	Confcommercio	no TPL via Geppa	Geppa	SI	
VP / MP	Confcommercio	via Imbriani: senso unico di marcia + allargamento marciapiedi	Imbriani	PARZ.	L'assetto del Piano va oltre la proposta, proponendo una via Imbriani per buona parte pedonale
RV	Consulta Disabili	aree pedonali: rilascio permessi accesso disabili per comprovate necessità	generico	SI	La richiesta è stata recepita nel regolamento viario
RT	Consulta Disabili	stalli generici disabili e "aree cuscinetto" intorno ad aree pedonali	generico	SI	
RV	Consulta Disabili	accesso residenti disabili in aree pedonali	generico	PARZ.	L'accessibilità viene garantita a seguito di permessi per comprovate necessità e se le caratteristiche dell'area lo consentono

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
RV	Consulta Disabili	garantire sosta e transito ai mezzi ad uso delle persone con disabilità munite di apposito contrassegno in tutte le ZTL e IPU (Isole Pedonali Urbane)	generico	PARZ.	La richiesta viene recepita per le ZTL; nelle aree pedonali l'accessibilità viene garantita a seguito di permessi per comprovate necessità e se le caratteristiche dell'area lo consentono
ST	Consulta Disabili	prevedere esenzione pagamento tariffa prevista per stalli a pagamento per mezzi ad uso di persone con disabilità munite di apposito contrassegno	generico	NO	In città sono presenti oltre 450 stalli per disabili e in fase attuativa si prevede l'istituzione di numerosi altri stalli in prossimità dei luoghi di pubblico interesse e in adiacenza alle aree pedonali
-	Consulta Disabili	totale rivisitazione di distribuzione e posizionamento di stalli riservate a persone con disabilità	generico	PP	
-	Consulta Disabili	maggior attenzione a dispositivi semaforici acustici (manutenzione esistenti e progettazione nuovi)	generico	PP	
VP	Croce Rossa	via San Michele: ok a senso unico in discesa	S. Michele	SI	
VP	Croce Rossa	Ospedale Maggiore: attenzione ad accessibilità da zona d'Annunzio	Ospedale	SI	
-	FareAmbiente	attraversamenti pedonali più sicuri e vicini a fermate TPL a incroci interessati da transito TPL	generico	PP	
-	FareAmbiente	rivedere posizionamento cassonetti rifiuti (no su marciapiedi o in posizioni pericolose per sicurezza)	generico	NdC	
-	FareAmbiente	fermate bus: utilizzo pedane integrate a marciapiedi per facilitare anziani e non permettere sosta abusiva veicoli	generico	PP	
-	FareAmbiente	incrementare stalli per parcheggio biciclette in centro	generico	SI	
-	FareAmbiente	migliorare impianti semaforici per fluidificare traffico e con priorità ai mezzi pubblici	generico	SI	
-	FareAmbiente	istituire spazi per corriere e camper nei parcheggi di scambio esterni	generico	PP	
-	FareAmbiente	istituzione obbligo di precedenza di via Ghirlandaio su via Limitanea	Ghirlandaio / Limitanea	PP	
ST	FareAmbiente	parcheggi per residenti a tariffa agevolata	generico	SI	
ST	FareAmbiente	incrementare parcheggi per motocicli (per impedire sosta irregolare autoveicoli e migliorare visibilità)	generico	PP	
RV	FareAmbiente	contenere permessi per parcheggi in deroga e permettere in alcuni casi utilizzo piazzole carico/scarico ai residenti	generico	NO	La proposta è contraria al Codice della Strada
TPL	FareAmbiente	limitare transito bus TPL in zona via Geppa e via Cellini (impatto ambientale e problematiche strutturali)	Geppa / Cellini	SI	
VP	FareAmbiente	zona Ospedale Maggiore: incremento traffico veicolare, valutare alternativa	Ospedale	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
-	FareAmbiente	istituzione obbligo di precedenza di via Pascoli su via Manzoni	Manzoni / Pascoli	SI	
-	FareAmbiente	via del Pollaiuolo: risistemazione e riapertura al traffico	Pollaiuolo	NdC	
TPL	Federalberghi	via Geppa: soste bus presso incroci (semafori, pedonali) creano rumore e vibrazioni	Geppa	SI	
MP	Federalberghi	via Geppa: sì a pedonalizzazione completa	Geppa	PARZ.	Nella versione finale del Piano, la via Geppa ha una vocazione maggiormente legata ai flussi ciclo-pedonali grazie alla previsione di pista ciclabile
TPL	Federalberghi	via Geppa: percorso alternativo bus da Largo Santos, a sin. su tratto tra C.so Cavour e via Flavio Gioia e a ds. in via Ghega	Geppa	SI	
VP / TPL	Federalberghi	via Ghega: lasciare assetto invariato	Ghega	PARZ.	L'assetto viene variato nella sola parte finale, in relazione alle previsioni del progetto di piazza Libertà
VP	Federalberghi	via San Michele, via Felice Venezian, via Madonna del Mare: mantenere attuali sensi di marcia	S. Michele / Venezian / Madonna del Mare	PARZ.	Viene modificato il solo senso di marcia della via San Michele, in relazione all'assetto complessivo del piano
-	Federalberghi	via dell'Istria: renderla attraversabile all'altezza del civico 9 a intersezione con via dei Mantecchi e via Cristoforo Belli (per evitare percorso forzato di 1,5 km)	dell'Istria	PP	
TPL	Federalberghi	centro il più possibile pedonale con bus-navetta su anello attorno Borgo Teresiano (Piazza Borsa-Corso Italia-Imbriani-Carducci-Ghega-Stazione-Rive-Tommaseo)	centro storico	SI	La previsione è stata introdotta come ipotesi futura, essendo il tema strettamente di competenza della Provincia di Trieste
-	Federalberghi	via dell'Istria: istituzione di area di carico/scarico Best Western Hotel San Giusto (civico 7)	dell'Istria	PP	
TPL	Federalberghi	via Geppa: no trasformazione da ZTL a strada riservata al TPL (staticità edifici, inquinamento, presenza di attività ricettive)	Geppa	SI	
ST	Federalberghi	via Ghega: no a park a pagamento	Ghega	SI	
TPL	Federalberghi	via Ghega: no eliminazione corsia riservata TPL verso piazza Dalmazia	Ghega	SI	
TPL	Federalberghi	efficacia corsie riservate TPL solo se in contromano	generico	PARZ.	Si sono ritenute efficaci anche le corsie a centro strada, come nel caso delle ipotesi sulla via Giulia
TPL	Fincantieri - Mobility Manager	collegamento TPL tra park di cintura/impianti e sedi di lavoro	generico	NdC	
VP	Giunta / Maggioranza	via Rossetti: perplessità su inversione senso di marcia	Rossetti	SI	
MP	Giunta / Maggioranza	via Gallina: no pedonale	Gallina	SI	
TPL / MP	Giunta / Maggioranza	Corso Italia/via Mazzini: due corsie TPL in Corso e Mazzini pedonale	C.so Italia / Mazzini	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
RV	Giunta / Maggioranza	problematiche promiscuità pedoni/ciclisti in aree pedonali	generico	PARZ.	Si ritiene che in molte aree pedonali ciclisti e pedoni possano convivere come accade in molte città italiane; tuttavia nel Regolamento Viario è stata prevista la possibilità di tracciare dei percorsi ciclabili nelle aree pedonali.
MP	Giunta / Maggioranza	Basovizza: realizzazione area pedonale	Basovizza	PARZ.	Si è individuato un percorso pedonale da implementare, in base alle richieste della competente circoscrizione
VP	Giunta / Maggioranza	via San Michele: ok a senso unico in discesa	S. Michele	SI	
MP	Giunta / Maggioranza	via Roma: pedonalizzare da v. Valdirivo a v. Mazzini	Roma	NO	L'asse rimane percorso dalle linee del trasporto pubblico, le cui modifiche sono state limitate in relazione alle richieste della Provincia
VP	Giunta / Maggioranza	via Battisti: perplessità su itinerari alternativi a risalita	Battisti	PARZ.	Il doppio senso è stato ripristinato nel tratto tra via Polonio e via Rossetti e un nuovo itinerario di risalita è stato individuato nel collegamento Ginnastica-Gatteri
-	Guardia di Finanza	via Giulia: semaforo a chiamata per uscita da Comando (emergenze operative)	Giulia	PARZ.	Il nuovo assetto della via Giulia, dotata di corsia centrale per i mezzi pubblici, consente una migliore uscita dal Comando i cui mezzi sono autorizzati ad utilizzare la corsia Bus
VP	OOSS Comune	Corso Italia: chiusura traffico privato	C.so Italia	SI	
ST	OOSS Comune	realizzazione parcheggi periferici e collegamento con centro	generico	NdC	
RV	OOSS Comune	dislocazione aree carico-scarico merci	generico	PP	
MC / TPL / RV	OOSS Comune	no al transito dei ciclisti su corsie preferenziali TPL	generico	SI	
TPL	OOSS Comune	modalità per incremento velocità commerciale	generico	SI	
RV	OOSS Comune	sistema di controllo e sanzionatorio PL	generico	PP	
TPL	OOSS Comune	collegamenti con centri commerciali	generico	SI	
TPL	OOSS Comune	maggior accesso ai mezzi di TPL (pedane, fermate...)	generico	PP	
TPL	OOSS Comune	no spostamento snodo TPL da piazza Goldoni	Goldoni	SI	
TPL	OOSS Comune	sistema segnaletico - informativo efficace	generico	NdC	
RV	OOSS Comune	armonizzazione con Acegas APS - orari sistema raccolta rifiuti	generico	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
VP	OOSS Comune	via San Michele: mantenere doppio senso	S. Michele	NO	Il senso unico sulla via San Michele è legato all'assetto complessivo del piano. Per agevolare il TPL la risalita della linea 24 è stata avvicinata attraverso il collegamento Madonna del Mare-Tigor-Don Minzoni-Catrarò-Bazzoni
ST	OOSS Comune	via Settefontane: no parcheggi a pagamento	Settefontane	PARZ.	Le zone a pagamento nell'area sono state sensibilmente ridotte nella versione definitiva del Piano
ST	OOSS Comune	via Vergerio: no parcheggi a pagamento	Vergerio	SI	
TPL	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Geppa: TPL solo direzione Corso Cavour	Geppa	NO	La partecipazione del piano con i portatori di interesse e la competente circoscrizione ha portato all'eliminazione della via Geppa quale asse per il TPL
TPL	Ordine APPC (Architetti etc.)	corsie riservate TPL tra incrocio Rittmeyer/Udine e incrocio Martiri della Libertà/Udine (con direzione P. Dalmazia)	Udine	NO	La proposta non è compatibile con l'assetto di via Martiri della Libertà che rimane un collegamento indispensabile per raggiungere la via Commerciale evitando un sovraccarico di via Ghega e Piazza Libertà
TPL	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Fabio Severo: corsia riservata TPL fino a intersezione con via Coroneo (in salita)	Fabio Severo	NO	La proposta non è di interesse per il trasporto pubblico che verrebbe a perdere il polo di via Coroneo
-	Ordine APPC (Architetti etc.)	poco chiara regolamentazione intersezioni pedonali/flussi veicolari (dove non semaforizzata)	generico	PP	
TPL	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Ghega: corsia riservata TPL	Ghega	SI	
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Milano: senso unico da Corso Cavour a via Carducci	Milano	SI	
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Galatti: no asse di scorrimento	Galatti	PARZ.	Il nuovo assetto prevede una sensibile riduzione del traffico privato sulla via, con particolare riferimento al tratto più lungo compreso tra le Rive e la via Roma. Inoltre esclude la via Galatti dal ruolo di asse di collegamento tra Carducci e le Rive
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Fabio Severo: no doppio senso	Fabio Severo	NO	La scelta del piano è legata all'esigenza di alleggerire la parte bassa di via Coroneo in modo da ridurre il tempo di verde dedicato a tale via in corrispondenza dell'incrocio di Largo Piave, il cui assetto è collegato con il percorso Galatti-Oberdan-Giustiniano-Cicerone
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	Via Ghega: no doppio senso	Ghega	PARZ.	Il doppio senso è garantito esclusivamente per i mezzi del trasporto pubblico locale
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Ghega: istituzione 4 corsie Piazza Libertà (2 che confluiscono in v.le Miramare attraverso via Cellini + 2 direttam. in piazza a servire C.so Cavour)	Ghega	PARZ.	L'assetto del piano recepisce complessivamente il progetto di Piazza Libertà già approvato dall'amministrazione

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Sant'Anastasio: invertire senso marcia tra via Udine e p. Libertà (verso valle)	S. Anastasio	PP	
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Tivarnella: invertire attuale senso marcia da p. Libertà a via Udine	Tivarnella	PP	
VP / TPL	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Martiri della Libertà: no trasporto privato (eccetto residenti)	Martiri Libertà	NO	La proposta non è attuabile in quanto la via Martiri della Libertà è un collegamento indispensabile per raggiungere la via Commerciale evitando un sovraccarico di via Ghega e Piazza Libertà
TPL	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Martiri della Libertà: solo TPL (su gomma in discesa e in doppio senso su rotaia)	Martiri Libertà	NO	La proposta non è attuabile in quanto la via Martiri della Libertà è un collegamento indispensabile per raggiungere la via Commerciale evitando un sovraccarico di via Ghega e Piazza Libertà
TPL	Ordine APPC (Architetti etc.)	via S. Anastasio: solo TPL tra via Udine e p. Libertà	S. Anastasio	NO	La proposta non è di interesse per il trasporto pubblico
TPL	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Coroneo: corsia riservata TPL in discesa (fino p.zza Oberdan passando per via Beccaria)	Coroneo	SI	
RT	Ordine APPC (Architetti etc.)	carenze: dati relativi ai flussi a intersezioni, indagini sul TPL, indagini su incidenti	generico	SI	
MC	Ordine APPC (Architetti etc.)	proposta bike-sharing	generico	NdC	
MC	Ordine APPC (Architetti etc.)	tracciati ciclabili si interrompono in corrispondenza di confini comunali (sistema inefficace)	generico	NdC	
-	Ordine APPC (Architetti etc.)	si auspica progettazione coordinata tra Comune e Provincia	generico	SI	
MP / TPL	Ordine APPC (Architetti etc.)	Borgo Teresiano: pedonalizzazione produce ricadute negative su velocità commerciale TPL (soprattutto linee 20, 21, 40 e 41)	generico	SI	
TPL	Ordine APPC (Architetti etc.)	Piazza Ospedale: servita da TPL solo in direzione Foscolo, Pascoli/Rossetti, Conti/D'Annunzio e non più in direzione Goldoni o Oberdan (bisogna arrivare fino in Gatteri)	Ospedale	SI	
TPL	Ordine APPC (Architetti etc.)	Negativo allontanamento capilinea in piazza Borsa	Borsa	SI	Allo stato attuale non vi sono capilinea in Piazza della Borsa
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	strade dedicate al trasporto privato non devono essere di scorrimento perché disincentivano parcheggi di cintura	generico	SI	Nella classificazione funzionale delle strade, nessuna strada ha la qualifica di Strada Urbana di Scorrimento
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	ripristinare doppio senso di marcia su arterie dedicate a trasporto privato	generico	PARZ.	Laddove possibile, anche sulla viabilità principale (via Carducci, un tratto di via Valdirivo, via Severo, ecc.) è stato ripristinato il doppio senso di marcia
TPL	Ordine APPC (Architetti etc.)	aumentare numero corsie riservate a TPL contromano	generico	SI	Oltre a quanto già previsto nella Bozza, si prevede la corsia contromano anche in via Coroneo
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	sostituzione intersezioni semaforizzate con rotonde (ove possibile)	generico	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
ST	Ordine APPC (Architetti etc.)	no eliminazione ZTL	generico	PARZ.	Sono state eliminate le ZTL così come oggi strutturate all'interno del Borgo Teresiano e sono state introdotte delle ZTL ad elevata valenza pedonale
ST	Ordine APPC (Architetti etc.)	Borgo Teresiano: aree park a pagamento producono aumento flusso traffico	generico	SI	
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Valdirivo: istituzione doppio senso per trasporto privato	Valdirivo	PARZ.	Il piano prevede il doppio senso nel tratto della via tra la via XXX Ottobre e la via Carducci
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Rittmeyer: doppio senso di marcia per trasporto privato	Rittmeyer	NO	La scelta del piano è collegata all'assetto complessivo della viabilità della zona e ai vincoli di capacità dell'arteria stessa
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	piazza Dalmazia: realizzazione rotatoria	Dalmazia	NO	La proposta è tecnicamente inaccettabile all'interno di un asse semaforizzato e in base agli attuali flussi di traffico
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	piazza Foraggi realizzazione rotatoria	Foraggi	PARZ.	La proposta potrà essere valutata in sede di piani attuativi in relazione ai flussi esistenti ed è stata recepita con l'indicazione di incrocio da ristrutturare nel relativo elaborato grafico
VP	Ordine APPC (Architetti etc.)	via Udine/via Rittmeyer: realizzazione rotatoria	Udine / Rittmeyer	NO	La proposta è tecnicamente inaccettabile in base alle caratteristiche planoaltimetriche dell'incrocio e in base agli attuali flussi di traffico
-	Ordine APPC (Architetti etc.)	manca fattibilità economica e fasi di attuazione	generico	PARZ.	Il piano definitivo comprende la definizione delle fasi attuative. Gli importi economici sono demandati ai piani attuativi
TPL	Ordine Ingegneri	problematica manovre bus via Mazzini/via Roma	Mazzini	SI	
VP	Ordine Ingegneri	via Battisti: ingenti flussi	Battisti	PARZ.	Il flusso in direzione via Carducci aumenta ma, per contro, viene eliminato il flusso nel senso opposto per buona parte della via
VP	Ordine Ingegneri	via Galatti: ingenti flussi	Galatti	SI	Il nuovo assetto prevede una sensibile riduzione del traffico privato sulla via, con particolare riferimento al tratto più lungo compreso tra le Rive e la via Roma
VP / TPL	Ordine Ingegneri	cinture di collegamento tra parcheggi e centri di interscambio del TPL; assi principali all'interno con percorrenza a pagamento	varie	NO	Il piano incentiva l'utilizzo dei parcheggi di cintura, ma non si ritiene opportuno assoggettare l'attraversamento del centro ad un pagamento in quanto in molti collegamenti mancano possibili alternative
ST	Ordine Ingegneri	aggiungere parcheggi Molo IV e Sacchetta	Rive	NdC	
FA	Ordine Ingegneri	realizzazione per fasi delle proposte di piano	generico	SI	
RT	Ordine Ingegneri	dati quantitativi stato di fatto e di progetto alla base di scelte di piano	generico	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
RT	Ordine Ingegneri	quantificazione capacità parcheggi esistenti	varie	SI	
VP	Ordine Ingegneri	ingenti flussi su via San Michele	S. Michele	SI	
-	Osservatorio Mobilità Sostenibile	sviluppare PGTU in relazione al PRMQA	generico	SI	
RT	Osservatorio Mobilità Sostenibile	valido sistema di indicatori	generico	SI	
-	Osservatorio Mobilità Sostenibile	no bottini sul marciapiede (transito pedonale ostruito)	generico	NdC	
-	Osservatorio Mobilità Sostenibile	attraversamenti pedonali a incroci interessati da passaggio TPL	generico	PP	
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	percorsi ciclabili principali in sede propria/corsia riservata	generico	PARZ.	Lungo la Pi-greco si è cercato di individuare percorsi non promiscui: è il caso della pista lungo le Rive e in direzione della Pista Provinciale in via Orlandini, delle vie Trento, XXX Ottobre e Geppa, dell'asse di corso Saba e per buona parte del percorso di viale D'Annunzio verso Cumano. In sede di piani attuativi si valuterà la possibilità di rendere su sede propria anche il tratto del viale XX Settembre
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	continuità e bidirezionalità percorsi ciclabili (ricorrendo anche a zone 30, bici in corsie riservate a TPL)	generico	PARZ.	Lungo la Pi-greco si è cercato di individuare percorsi non promiscui dove possibile. Eventuali zone 30 saranno valutate in fase attuativa. E' stato scelto, per motivi di sicurezza, di evitare la promiscuità tra bici e bus
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	inserire nel PGTU il Piano della Rete degli Itinerari Ciclabili (come previsto da art. 3 DM 557/1999)	generico	SI	Le Tavole legate alla mobilità ciclabile e il relativo capitolo della Relazione Tecnica si configurano come piano della mobilità ciclabile, in quanto individuano i principali percorsi e le aree di sosta. Ai piani attuativi sono demandate le progettazioni di dettaglio e i relativi costi
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	rete ciclabile deve essere coerente con la ReCIR e il Piano Provinciale della Viabilità e del Trasporto Ciclistico	generico	SI	
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	importanza collegamento itinerario Val Rosandra - Canale navigabile e itinerario Rabuiese-Aquilinia	generico	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	viale XX Settembre da via Muratti a via Rossetti: da realizzarsi su corsia riservata (elevata conflittualità pedoni-ciclisti, valutare spostamento su via Battisti o parallele)	XX Settembre	NO	Lungo la Pi-greco si è cercato di individuare percorsi non promiscui: è il caso della pista lungo le Rive e in direzione della Pista Provinciale in via Orlandini, delle vie Trento, XXX Ottobre e Geppa, dell'asse di corso Saba e per buona parte del percorso di viale D'Annunzio verso Cumano. In sede di piani attuativi si valuterà la possibilità di rendere su sede propria anche il tratto del viale XX Settembre
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	collegamento portici Chiozza - via delle Torri: spostare flusso in discesa su via Reti	Reti	NO	Il percorso individuato dal piano risulta più breve ed impegna i ciclisti in un numero minore di attraversamenti stradali
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	scalinata viale XX Settembre - via Bonomo: prevedere rampe adeguate	XX Settembre	PP	
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	manca collegamento tra ciclabile Cottur e Campo S. Giacomo (prevedere pista ciclabile su via Gramsci fino a L.go Basevi)	Gramsci	NO	Il collegamento può essere effettuato in promiscuo. Una pista ciclabile obbligherebbe ad un sacrificio esagerato di posti auto in relazione alle esigenze ciclabili
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	manca collegamento Torri d'Europa	d'Alviano	PARZ.	Il collegamento è garantito fino nelle vicinanze del centro commerciale
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	difficile accessibilità colle di San Giusto (possibilità di utilizzo ascensore del Park San Giusto)	S. Giusto	NdC	
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	asse ciclabile Valmaura-Muggia: da sviluppare in sede propria (da p.le Valmaura restare su Flavia e poi Caboto, oppure ipotesi andata su Caboto e ritorno su Flavia)	Valmaura / Muggia	SI	La pista è stata modificata come proposto. La valutazione dei tratti realizzabili completamente su sede propria è delegata ai piani attuativi
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	manca collegamento ciclabile con Borgo San Sergio	S. Sergio	NO	In sede di piani attuativi si verificherà la possibilità di introdurre una bretella di collegamento con l'itinerario ciclabile verso Muggia
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	Stazione-Roiano-Barcola-Miramare: prevedere continuità e bidirezionalità	Barcola	PARZ.	Allo stato attuale non è fisicamente disponibile un'area per il collegamento richiesto che necessita di attraversare il Porto Vecchio. Il piano individua in ogni caso il percorso della pista che, in sede di piani attuativi, troverà il suo assetto definitivo
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	v.le d'Annunzio-via Cumano: da realizzare su sede propria	d'Annunzio / Cumano	SI	
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	Campo Marzio-via Orlandini: da realizzare su sede propria/corsia riservata	Campo Marzio	SI	
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	Università nuova: manca collegamento ciclabile (da v. Sanzio bretella che raggiunge Università attraverso v. Donatello-ex OPP-v. Valerio)	Sanzio	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
MC	Osservatorio Mobilità Sostenibile	manca collegamento ciclabile tra Ospedale di Cattinara e ciclabile Val Rosandra (proposta: Marchesetti-Pasteur-Forlanini-Str. Fiume-Ospedale Cattinara-Polo Cardiologico-v. Botro-Rio Storto e strada bianca esistente)	Cattinara / Val Rosandra	NO	L'attacco con la ciclabile della Val Rosandra è previsto da San Giacomo
ST	Osservatorio Mobilità Sostenibile	istituire parcheggi di scambio auto/bus più esterni ai contenitori individuati	generico	PP	
TPL	Osservatorio Mobilità Sostenibile	semafori intelligenti che privilegino TPL	generico	PP	
RV	Osservatorio Mobilità Sostenibile	moli di fermata: alzata lato strada 20 o 35 cm (per favorire disabili)	generico	PP	
TPL	Osservatorio Mobilità Sostenibile	aumentare n° corsie riservate a TPL (es. Coroneo, Fabio Severo, Università nuova, Battisti, Flavia e dell'Istria)	varie	PARZ.	Alcune corsie sono previste nel piano definitivo. Altre non sono ritenute necessarie in ragione delle condizioni della circolazione
TPL	Osservatorio Mobilità Sostenibile	nuova piazza a S. Giovanni: non allontanare capilinea da parte alta rione	Gioberti	NO	L'esigenza dello spostamento nasce da una forte richiesta dei portatori di interesse di realizzare una piazza pedonale nell'area indicata
TPL	Osservatorio Mobilità Sostenibile	Linee 5, 19, 11 e 22: percorso troppo "aperti" attorno all'Ospedale Maggiore	Ospedale	SI	
TPL	Osservatorio Mobilità Sostenibile	Corso Italia: assicurarsi che nuova sistemazione urbanistica consenta la svolta diretta su/da via Pellico (linea 10)	C.so Italia	SI	
TPL	Osservatorio Mobilità Sostenibile	Piazza Goldoni: mantenere hub e rendere più diretto e veloce passaggio bus	Goldoni	SI	
TPL	Osservatorio Mobilità Sostenibile	linee TPL su via Gallina e non su via Imbriani	Gallina / Imbriani	SI	
TPL	Osservatorio Mobilità Sostenibile	via Carducci: no al controviale lato Godina, ma mantenere corsia attuale	Carducci	SI	
TPL	Osservatorio Mobilità Sostenibile	piazza Oberdan: non spostare capolinea 4 e 14 (mantenere interscambio con altre linee)	Oberdan	SI	
MP / RV / RT	Osservatorio Mobilità Sostenibile	favorire mobilità pedonale in aree scolastiche (tenere conto in piani di dettaglio ma specificarlo anche in PGTU)	generico	SI	
RV	Osservatorio Mobilità Sostenibile	normative di legge da seguire a favore delle persone con disabilità (<i>Regolamento Viario art. 15, 18, 26, 28</i>)	generico	PARZ.	Laddove non ridondanti, le indicazioni sono state recepite nel Regolamento Viario
RV	Osservatorio Mobilità Sostenibile	percorsi pedonali: caratteristiche dimensionali tali da essere fruibili dai disabili (<i>integrazioni ad art. 18</i>)	generico	SI	
RV	Osservatorio Mobilità Sostenibile	attraversamenti pedonali non semaforizzati: possibilità di impiegare segnaletica orizzontale di tipo ottico e acustico prevista da Codice della Strada (<i>integrazioni ad art. 18</i>)	generico	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
RV	Osservatorio Mobilità Sostenibile	attraversamenti localizzati presso fermate bus collocati posteriormente a fermata (<i>integrazioni ad art. 18</i>)	generico	SI	
RV	Osservatorio Mobilità Sostenibile	illuminazione passaggi pedonali se situati in strade prive di illuminazione (<i>integrazioni ad art. 18</i>)	generico	NdC	
RV	Osservatorio Mobilità Sostenibile	attraversamenti pedonali: impianti semaforici dotati di avvisatori acustici e pulsante di chiamata (<i>integrazioni ad art. 18</i>)	generico	PP	
RV	Osservatorio Mobilità Sostenibile	attraversamenti pedonali: lanterne semaforiche pedonali poste in modo da non costituire intralcio (<i>integrazioni ad art. 18</i>)	generico	PP	
RV	Osservatorio Mobilità Sostenibile	posizionamento cassonetti e arredo urbano in modo da non ostacolare percorsi pedonali e mobilità disabili (<i>integrazioni ad art. 26</i>)	generico	SI	
-	Osservatorio Mobilità Sostenibile	adozione sistema di indicatori proposte da Regione FVG (delibera Giunta Regionale 22/122009)	generico	SI	Gli indicatori di cui al documento regionale sono stati recepiti per quanto di competenza del PGTU nel rapporto Ambientale della VAS
-	Osservatorio Mobilità Sostenibile	richiesta adesione a sistema regionale di monitoraggio della sicurezza stradale (CRMSS FVG - MITRIS) da parte di PL	generico	NdC	L'adesione al progetto MITRIS, cui si da' parere assolutamente favorevole, è di competenza dei colleghi della PL
VP / TPL	Provincia TS	carenze di esplicitazione descrittiva contenuti Piano su circolazione prevista e assetto TPL (da documentazione cartografica)	generico	SI	
TPL	Provincia TS	cartografia relativa a centro urbano e non ad intero territorio comunale	generico	SI	
TPL	Provincia TS	attuale configurazione servizio TPL: sistema a base di predisposizione nuovo PRTPL e gara gestore unico (<i>sostanziale modifica vanificherebbe tutto</i>)	generico	PARZ.	Nella versione finale il Piano limita di molto le modifiche al TPL
TPL	Provincia TS	configurazione attuale TPL non si presta a modifiche che non siano strutturali (<i>sistema funziona, cambiarlo può arrecare disagi</i>)	generico	PARZ.	Nella versione finale il Piano limita di molto le modifiche al TPL.
-	Provincia TS	coordinamento PGTU con PRTPL, PRGC, Piano Parcheggi, ultimo PRIT	generico	SI	
TPL	Provincia TS	percorsi TPL non aprioristicamente incompatibili con pedonalizzazione aree	generico	PARZ.	Ai sensi del Codice della Strada i mezzi del TPL non possono entrare nelle aree pedonali; per agevolare la penetrazione dei mezzi del TPL sono state istituite le ZTL ad elevata valenza pedonale
-	Provincia TS	manca coordinamento tra aree di parcheggio, fermate TPL e sistema traffico privato	generico	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
TPL / ST / VP	Provincia TS	manca quantificazione capienza park coperti e in strada; aumento park di cintura comporta aumento traffico veicolare non quantificato	generico	PARZ.	Gli impianti di parcheggio non sono direttamente legati alle competenze del PGTU che gestisce la sosta su strada. L'utilizzo dei parcheggi di cintura non implica un aumento del traffico veicolare. In ogni caso i risultati dello split modale sono evidenziati nella relazione tecnica
RT	Provincia TS	manca analisi quota traffico privato che diventa TPL relativa quantificazione riduzione inquinanti	generico	SI	
-	Provincia TS	manca quantificazione flussi di traffico nuovo assetto	generico	SI	
RT	Provincia TS	manca quantificazione parcheggi liberi di superfici eliminati	generico	PP	
RV	Provincia TS	no a promiscuità TPL e bici su corsie riservate e aree ad elevata prevalenza pedonale	generico	SI	
-	Provincia TS	scarsa flessibilità per TPL su viabilità prevista in occasione di interruzioni o modifiche e necessità di utilizzo percorsi alternativi	generico	NO	Le scelte del piano legate ad una ampia pedonalizzazione del centro limitano necessariamente le alternative disponibili
TPL	Provincia TS	scarso aumento corsie preferenziali TPL (da 4,6 km a meno di 10 km) seppur alto in %	generico	NO	Le corsie riservate al TPL sono state ampliate per quanto possibile, con particolare riferimento alle aree critiche dove la loro presenza è ritenuta più utile
TPL	Provincia TS	maggiori oneri dovuti ad aumento km percorrenza TPL	generico	SI	
TPL	Provincia TS	aumento velocità commerciale da PGTU del 5-8%: specificare come si è trovato questo dato	generico	PARZ.	L'aumento della velocità commerciale deriva dalle simulazioni nell'area centrale della città cui è riferita l'analisi
TPL	Provincia TS	spostamento fermate e lavori relativi: manca indicazione su copertura finanziaria	generico	NdC	
TPL	Provincia TS	via Mazzini: asse portante TPL come collegamento Goldoni-Rive	Mazzini	NO	La scelta è legata alla volontà di ampliare le aree completamente pedonali del centro. Le scelte alternative sul TPL nella versione finale del piano compensano la mancanza di tale asse
TPL	Provincia TS	via Ghega: no eliminazione corsia riservata TPL	Ghega	SI	
TPL	Provincia TS	via Geppa: TPL indispensabile per nuovo assetto P.zza Libertà	Geppa	NO	La partecipazione del piano con i portatori di interesse e la competente circoscrizione ha portato all'eliminazione della via Geppa quale asse per il TPL
TPL	Provincia TS	via Carducci: no corsia preferenziale in contromano	Carducci	SI	
TPL	Provincia TS	manovre di svolta difficoltose C.so Italia/Roma, C.so Italia/S.Spiridione, Roma/Mazzini	varie	SI	
TPL	Provincia TS	sostituzione snodati 18 m con bus 12 m: notevoli aumenti di costo servizio	generico	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
TPL	Provincia TS	rivedere assetto attorno a piazza Ospedale	Ospedale	SI	
TPL	Provincia TS	riassetto di Piazza Libertà si basa su percorribilità via Geppa o via Ghega	Geppa / Ghega	SI	
TPL	Provincia TS	miglioramento interscambio p.zza Goldoni e p.zza Oberdan (bus e utenti)	Goldoni / Oberdan	SI	
TPL	Provincia TS	no abolizione p.zza Goldoni come centro di interscambio	Goldoni	SI	
TPL	Provincia TS	no via Imbriani come centro di interscambio	Imbriani	SI	
TPL	Provincia TS	no abolizione p.zza Oberdan come centro di interscambio (no spostam. capilinea 4, 14, 38)	Oberdan	SI	
TPL	Provincia TS	L.go Barriera meno funzionale (fermate linee 18, 20, 21, 23 si allontanano da fermate 33, 37, 48, 34)	Barriera	PARZ.	Il posizionamento delle fermate non fa parte del piano e verrà definito nei successivi piani attuativi
TPL	Provincia TS	P.le Gioberti: no spostamento capilinea linee 6-9-12 lungo v.le Sanzio (pedonalizzazione)	Gioberti	NO	L'esigenza dello spostamento nasce da una forte richiesta dei portatori di interesse di realizzare una piazza pedonale nell'area indicata
TPL	Provincia TS	no apertura percorsi andata/ritorno linee 5, 11, 19, 22 attorno Ospedale Maggiore	Ospedale	SI	
TPL	Provincia TS	via d'Azeglio: non si condivide che non sia percorsa da TPL in entrambi i sensi di marcia	d'Azeglio	SI	
TPL	Provincia TS	via San Michele: no linea 24 solo in discesa	S. Michele	NO	Il senso unico sulla via San Michele è legato all'assetto complessivo del piano. Per agevolare il TPL la risalita della linea 24 è stata avvicinata attraverso il collegamento Madonna del Mare-Tigor-Don Minzoni-Catrarò-Bazzoni
TPL	Provincia TS	criticità movimentazione bus linee 5, 11 e 22: immissione/uscita da v. Pietà lungo tracciato Conti-Gatteri; passaggio da v. Carducci su corsia preferenziale in contromano con svolta a dx in Imbriani; percorso v. Ginnastica in entrambi i sensi	varie	PARZ.	L'osservazione è recepita con la sola eccezione della via Ginnastica, il cui senso di marcia è dettato dalle esigenze complessive della circolazione
TPL	Provincia TS	via Mazzini: tutta percorribile da TPL con opportunità riapertura v. Einaudi	Mazzini / Einaudi	NO	La scelta è legata alla volontà di ampliare le aree completamente pedonali del centro. Le scelte alternative sul TPL nella versione finale del piano compensano la mancanza di tali assi
-	Provincia TS	previsioni flussi di traffico legati a costruendo Park S. Giusto (percorrenza L.go Riborgo e p.zza Borsa)	Riborgo / Borsa	NdC	
VP	Provincia TS	via Rossetti: nel caso di una previsione di inversione del senso di marcia, l'inversione sia completa	Rossetti	NO	La scelta del piano è legata all'assetto complessivo della circolazione ed alla volontà di non allontanare le fermate in salita dalle scuole Petrarca e Galilei
MC / RV	Provincia TS	mancono obiettivi quantitativi su aumento uso biciclette	generico	PARZ.	Il piano incentiva l'utilizzo delle biciclette, ma non è in grado di dettagliarne lo split modale
MC / RV	Provincia TS	chiarimenti su previsione di consentire a ciclisti uso corsie riservate TPL	generico	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
RT	Provincia TS	mancanza dati quantitativi miglioramento flussi di traffico, inquinamento e incidentalità	generico	PARZ.	I risultati delle simulazioni in merito alla fluidificazione del traffico e all'inquinamento sono riportati nelle relative tavole e nel Rapporto Ambientale. Le tavole relative all'incidentalità evidenziano le aree di intervento
RT	Provincia TS	mancanza stime su diversione su flussi attratti da TPL a seguito di implementazione Piano	generico	SI	
RT	Provincia TS	attività per incentivare uso park di cintura e aree di sosta intermodali	generico	PARZ.	La versione finale del piano rilancia la presenza dei collegamenti intermodali con i parcheggi esistenti di cintura al Borgo Teresiano e quelli più esterni (per esempio l'area di via Valmaura)
TPL	Provincia TS	aumento corsie preferenziali	generico	SI	
TPL	Provincia TS	via Giulia: ok corsia preferenziale TPL	Giulia	SI	
TPL	Provincia TS	v.le d'Annunzio: corsia preferenziale TPL non fondamentale	d'Annunzio	SI	
TPL	Provincia TS	TPL: mantenere collegamento fra Ospedale Maggiore e Cattinara	Ospedale	SI	
-	Regione FVG - Mobility Manager	via Canal Piccolo: ripristino zona parcheggio ciclomotori (ridimensionando area taxi)	Canal Piccolo	PP	
-	Regione FVG - Mobility Manager	via Trento: recupero stalli motocicli persi x parziale pedonalizzazione	Trento	PP	
TPL	Regione FVG - Mobility Manager	tariffe scontate per il TPL per linee di collegamento tra park di cintura (Silos, molo IV, via Carli) e sedi di lavoro	generico	NdC	
MC	Regione FVG - Servizio Infrastrutture	inserire itinerari ReCIR	varie	SI	
-	Saba Italia	park Ospedale Maggiore: installazione pannello indicante park all'incrocio tra Barriera Vecchia e via Vidali	Barriera / Vidali	NdC	
-	Saba Italia	park Ospedale Maggiore: istituzione stop a incrocio tra via d'Azeglio e via Vidali	d'Azeglio / Vidali	PP	
-	Saba Italia	park Il Giulia: rifacimento terrazza (park camper)	Giulia	NdC	
-	Saba Italia	park Il Giulia: corsie preferenziali per lavori Acegas via Giulia	Giulia	NdC	
-	Saba Italia	park terminal Silos: riqualificazione piazza Libertà	Libertà	SI	
-	Saba Italia	park Il Giulia: mancato rispetto divieto di sosta via Pindemonte	Pindemonte	NdC	
-	Saba Italia	park terminal Silos: ordine pubblico terminal	Silos	NdC	
MP	Saba Italia	park Foro Ulpiano: ok a pedonalizzazione Borgo Teresiano	B.go Teresiano	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
MP	Saba Italia	park Il Giulia: pedonalizzazione viale XX Settembre	XX Settembre	PARZ.	Alcune aree sono aperte al traffico per consentire la sosta dei residenti e il collegamento con via Rossetti
ST	Saba Italia	park Foro Ulpiano: tariffa 1,20 Euro su strada	Foro Ulpiano	SI	
ST	Saba Italia	park San Giacomo: sosta a pagamento via Frausin e San Marco	Frausin / S. Marco	PARZ.	La proposta è stata recepita per quanto riguarda un tratto della via San Marco
ST	Saba Italia	park Il Giulia: tariffazione messa a pagamento bacino Giulia	Giulia	NO	La proposta è stata respinta per limitare la perdita di stalli di sosta libera in una zona particolarmente delicata
ST	Saba Italia	park Ospedale Maggiore: eliminazione sosta attorno all'Ospedale	Ospedale	NO	La proposta è stata respinta per limitare la perdita di stalli di sosta in una zona particolarmente delicata
ST	Saba Italia	park Ospedale Maggiore: eliminazione sosta via Pietà	Pietà	NO	La proposta è stata respinta per limitare la perdita di stalli di sosta in una zona particolarmente delicata
ST	Saba Italia	park Foro Ulpiano: tariffazione via S. Francesco	S. Francesco	SI	
ST	Saba Italia	park terminal Silos: regolamentazione stalli in superficie per autocorriere	Silos	NdC	
ST	Saba Italia	park Ospedale Maggiore: parcheggio per motocicli via Vidali (lato destro)	Vidali	PP	
VP	Saba Italia	park Ospedale Maggiore: variazione viabilità via Conti	Conti	NO	La via Conti è stata mantenuta nell'attuale assetto per conservare la corsia preferenziale dei mezzi pubblici
VP	Saba Italia	park San Giacomo: inversione senso di marcia via Frausin	Frausin	NO	Il senso di marcia è stato conservato in relazione alla creazione del by-pass Frausin-Gramsci per riservare parte della via dell'Istria al TPL
-	Soprintendenza	individuazione parcheggi per pullman turistici	generico	PP	
ST	Soprintendenza	park a pagamento verso parco Miramare a partire da slargo	Miramare	SI	
VP	Trieste Libera	area Porto Franco Nord e Porto libero internazionale	Porto	SI	Trattasi di viabilità integrativa non di competenza comunale, come specificato nelle relative tavole
TPL	Trieste Trasporti	via Gallina riservata Bus, via Imbriani pedonale	Gallina / Imbriani	SI	
TPL	Trieste Trasporti	via Raffineria: eliminare Bus	Raffineria	SI	
TPL	Trieste Trasporti	via Canova, via Foscolo, via Brunner non percorse dai bus	Canova / Foscolo / Brunner	SI	
TPL	Trieste Trasporti	via Ghega direzione BUS verso Piazza Libertà	Ghega	SI	
TPL	Trieste Trasporti	via dell'Istria: manca corsia riservata TPL	dell'Istria	SI	
TPL / MP	Trieste Trasporti	via di Roiano: ZTL per passaggio bus	Roiano	SI	
TPL	Trieste Trasporti	semafori intersezioni C. Italia / Imbriani e C.so Italia / Roma	C.so Italia	SI	
TPL	Trieste Trasporti	corsia bus via Coroneo in discesa, via Beccaria, P.zza Oberdan	Coroneo / Beccaria / Oberdan	SI	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
TPL	Trieste Trasporti	via Madonna del Mare: no APU, pro percorso linea 24	Madonna del Mare	SI	
TPL	Trieste Trasporti	piazza Goldoni: no spostamento linee su via Imbriani	Goldoni	SI	
TPL	Trieste Trasporti	problema tortuosità manovre: Imbriani/C.so Italia e C.so Italia/Roma	C.so Italia	SI	
TPL	Trieste Trasporti	piazza Oberdan: non spostare linee (4 e 14)	Oberdan	SI	
TPL	USB TPL	via Geppa: corsia preferenziale in discesa verso piazza Libertà	Geppa	NO	La partecipazione del piano con i portatori di interesse e la competente circoscrizione ha portato all'eliminazione della via Geppa quale asse per il TPL
TPL	USB TPL	da Corso Cavour (sala Tripcovich) svolta a sx lungo asse preferenziale in salita Galatti verso Oberdan	Galatti	NO	Le dimensioni di Corso Cavour non consentono la manovra richiesta
TPL	USB TPL	via Fabio Severo: linee 17/ e 39 in salita in tratto tra p. Dalmazia e via Coroneo	Fabio Severo	NO	La proposta non è positiva per il trasporto pubblico che verrebbe a perdere il polo di via Coroneo
TPL	USB TPL	fermata linea 10 in L.go Riborgo e linea 9 lungo asse preferenz. da v. Teatro Romano a Riva Mandracchio	Riborgo / Teatro Romano	SI	Superato dalla proposta di accorpamento delle linee 9 e 10
TPL	USB TPL	mantenimento asse via Gallina-P.zza San Giovanni-v. Reti per raggiungere via Carducci	Gallina	PARZ.	L'asse è stato conservato nel senso di marcia opposto a quello proposto
TPL	USB TPL	zona Silos: no troppi capilinea (utilizzare esistenti)	Silos	NO	L'assetto del piano recepisce complessivamente il progetto di Piazza Libertà già approvato dall'amministrazione
TPL	USB TPL	zona Silos: posizionamento capolinea 39 e 51 su attuale capolinea 22 e capolinea 17/ lungo marciapiede ex mensa comunale	Silos	NO	L'assetto del piano recepisce complessivamente il progetto di Piazza Libertà già approvato dall'amministrazione
TPL	USB TPL	piazzale Gioberti: spostamento capolinea 6, 9, 12 a lato opposto chiesa	Gioberti	NO	L'area indicata non è idonea e sufficiente alla realizzazione dei capilinea richiesti
TPL	USB TPL	installazione paletti su marciapiedi o stalli motocicli lungo assi preferenziali: via Imbriani, p.zza San Giovanni, via Reti, Corso Italia	varie	PP	
-	USB TPL	istituzione attraversamenti pedonali a incroci interessati da passaggio TPL	generico	PP	
RV	USB TPL	no bici su corsie preferenziali TPL (oppure aumento larghezza corsia)	generico	SI	
-	USB TPL	maggior sorveglianza da parte di PL	generico	SI	L'indicazione è stata recepita con la previsione degli "assi a tolleranza zero"
-	USB TPL	installazione dispositivi finalizzati a visualizzare tempo residuo di accensione luci nuovi impinati semaforici (Legge n. 120/2010, art. 60)	varie	PP	
-	USB TPL	installazione semafori con contasecondi ad incroci: v.le Miramare-L.go Roiano, via Flavia-Brigata Casale, via Cesare-Campo Marzio, via Revoltella-via Rossetti	varie	PP	

Piano Generale del Traffico Urbano - Esiti della fase di partecipazione e consultazione

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
TPL	USB TPL	adeguato spazio per fermata mezzi da 18 metri	generico	PP	
VP	USB TPL	nuove roatorie incroci: Flavia/Caboto/str. Rosandra, Marchesetti/Forlanini, d'Alviano/Svevo, Campi Elisi/GVT, P.zza Foraggi, Salata/Baiamonti/Istria, P.le Cagni, v.le Miramare/Roiano	varie	PARZ.	Buona parte delle roatorie richieste sono state previste nell'elenco degli incroci da ristrutturare
TPL	USB TPL	via Mazzini: riservata TPL in direzione Rive	Mazzini	NO	La scelta è legata alla volontà di ampliare le aree completamente pedonali del centro. Le scelte alternative sul TPL nella versione finale del piano compensano la mancanza di tale asse
-	USB TPL	risolvere criticità incroci (causa ridotta distanza tra pedoni e bus in transito): via Mazzini tra Goldoni e Repubblica, p.zza Goldoni/Mazzini, p.zza Goldoni davanti fermate TPL, l.go Barriera, C.so Saba/Madonnina, via Imbriani, via Ghega, Str. del Friuli, via Carducci/Goldoni (lato corsia preferenziale), via Reti/Passo S.Giovanni/Imbriani (lato corsia preferenziale)	varie	PARZ.	Buona parte delle criticità evidenziate sono superate dall'assetto previsto dal Piano definitivo
-	USB TPL	spostamento attraversamenti pedonali di qualche m oltre incrocio + installazione paletti: p.zza Goldoni/Mazzini, Roma/Mazzini, Carducci/Reti, Ghega/Roma	varie	PP	
-	USB TPL	via di Prosecco direzione villa Carsia: inserimento divieto di sosta e fermata	di Prosecco	PP	
-	USB TPL	semaforo lampeggiante e limite velocità 30 Km/h da via Papaveri (ex 202) e Campo Romano per linea 4	Papaveri	PP	
VP	USB TPL	località Campo Romano: istituzione senso unico (in senso orario)	Campo Romano	PP	
VP	USB TPL	risolvere problematiche legate al traffico di C.so Cavour, via Milano, via Coroneo (per linea 17)	varie	SI	
RV	USB TPL	problematiche sosta selvaggia: via Ghega, via Milano/Coroneo, via Fabio Severo, via Cantù, Foro Ulpiano	varie	SI	
-	USB TPL	spostamento fermate oltre incrocio	varie	PP	
TPL	Vigili del Fuoco	nessun problema dal punto di vista percorsi VF per raggiungere Rive	Rive	SI	
VP	Vigili del Fuoco	Corso Italia: percorribilità mezzi VF alternativa a via Mazzini	C.so Italia	SI	